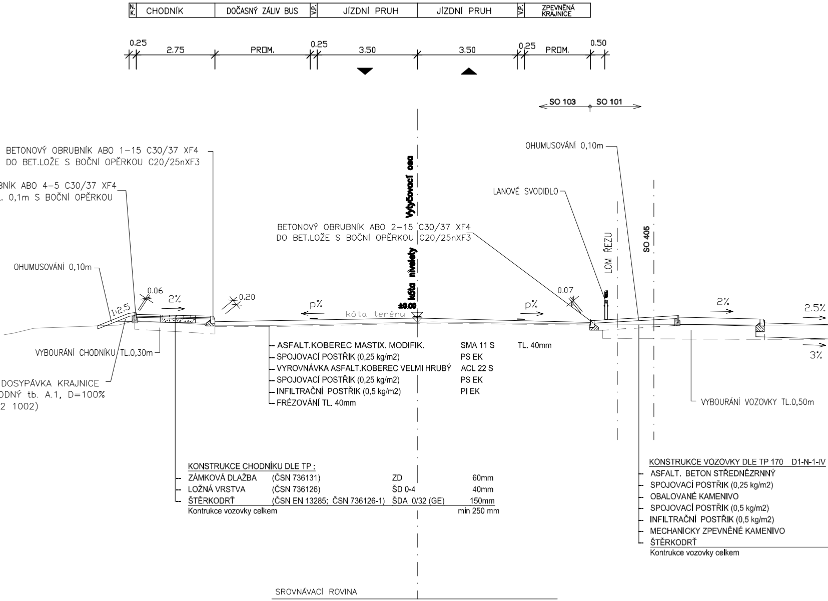
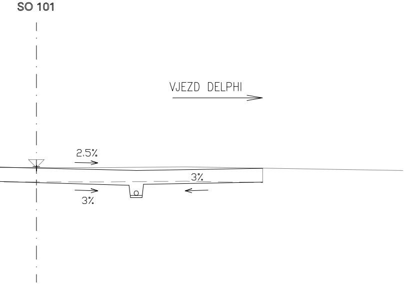
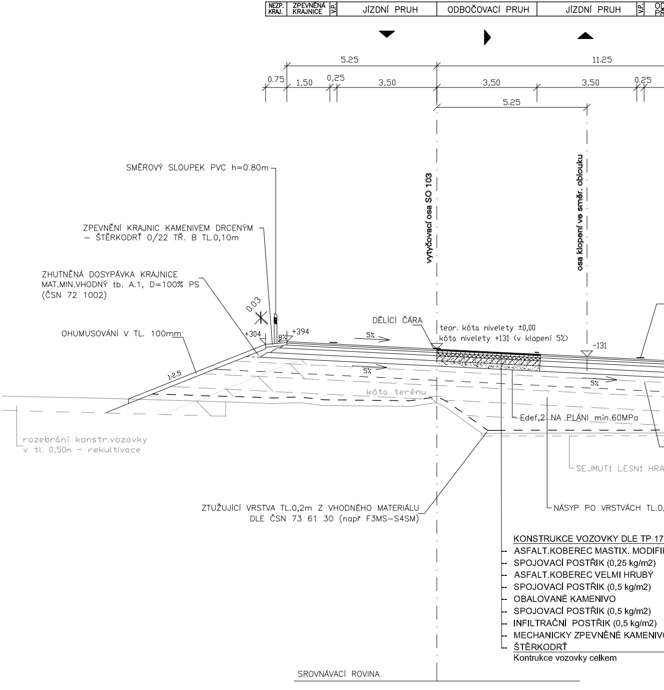
FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY NA ZÚ


N.K.
CHODNÍK
DOČASNÝ ZÁLIV BUS
V.P.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
V.P.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
0.25
2.75
PROM.
0.25
3.50
3.50
0.25
PROM.
0.50
SO 103
SO 101
BETONOVÝ OBRUBNÍK ABO 1–15 C30/37 XF4
DO BET.LOŽE S BOČNÍ OPĚRKOU C20/25nXF3
ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK ABO 4–5 C30/37 XF4
DO BET. LOŽE TL. 0,1m S BOČNÍ OPĚRKOU
C20/25nXF3
Vytyčovací osa
kóta nivelety
OHUMUSOVÁNÍ 0,10m
LANOVÉ SVODIDLO
BETONOVÝ OBRUBNÍK ABO 2–15 C30/37 XF4
DO BET.LOŽE S BOČNÍ OPĚRKOU C20/25nXF3
LOM ŘEZU
SO 405
OHUMUSOVÁNÍ 0,10m
1:2.5
0.06
2%
0.20
p%
kóta terénu
p%
0.07
2%
2.5%
3%
VYBOURÁNÍ CHODNÍKU TL.0,30m
ZHUTNĚNÁ DOSYPÁVKA KRAJNICE
MAT.MIN.VHODNÝ tb. A.1, D=100%
PS (ČSN 72 1002)
-- ASFALT.KOBEREC MASTIX. MODIFIK. SMA 11 S TL. 40mm
-- SPOJOVACÍ POSTŘIK (0,25 kg/m2) PS EK
-- VYROVNÁVKA ASFALT.KOBEREC VELMI HRUBÝ ACL 22 S
-- SPOJOVACÍ POSTŘIK (0,25 kg/m2) PS EK
-- INFILTRAČNÍ POSTŘIK (0,5 kg/m2) PI EK
-- FRÉZOVÁNÍ TL. 40mm
VYBOURÁNÍ VOZOVKY TL.0,50m
KONSTRUKCE CHODNÍKU DLE TP :
-- ZÁMKOVÁ DLAŽBA (ČSN 736131) ZD 60mm
-- LOŽNÁ VRSTVA (ČSN 736126) ŠD 0-4 40mm
-- ŠTĚRKODRŤ (ČSN EN 13285; ČSN 736126-1) ŠDA 0/32 (GE) 150mm
Kontrukce vozovky celkem min 250 mm
KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170 D1-N-1-IV
-- ASFALT. BETON STŘEDNĚZRNNÝ
-- SPOJOVACÍ POSTŘIK (0,25 kg/m2)
-- OBALOVANÉ KAMENIVO
-- SPOJOVACÍ POSTŘIK (0,5 kg/m2)
-- INFILTRAČNÍ POSTŘIK (0,5 kg/m2)
-- MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO
-- ŠTĚRKODRŤ
Kontrukce vozovky celkem
SROVNÁVACÍ ROVINA

- VE SMĚROVÉM OBLOUKU, NIŽŠÍ


SO 101
VJEZD DELPHI
2.5%
3%
3%

(ČSN 736121; ČSN EN 13108-5)	ACO 11	50mm	
(ČSN 736129)	PS EK		
(ČSN 736121; ČSN EN 13108-1)	ACP 16+	80mm	
(ČSN 736129)	PS EK		
(ČSN 736129 + čl. 7.6.3 ČSN 736126)	PI EK		
(ČSN EN 13285; ČSN 736126-1)	MZK 0/32 (Gc)	180mm	
(ČSN EN 13285; ČSN 736126-1)	ŠDA 0/32 (Ge)	180mm	(Edef,2=min.90MPa)
		min 490 mm	


NEZP. KRAJ.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
V.P.
JÍZDNÍ PRUH
ODBOČOVACÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
V.P.
5.25
11.25
0.75
1,50
0,25
3,50
3,50
3,50
0,25
5.25
SMĚROVÝ SLOUPEK PVC h=0.80m
ZPEVNĚNÍ KRAJNIC KAMENIVEM DRCENÝM
– ŠTĚRKODRŤ 0/22 TŘ. B TL.0,10m
ZHUTNĚNÁ DOSYPÁVKA KRAJNICE
MAT.MIN.VHODNÝ tb. A.1, D=100% PS
(ČSN 72 1002)
OHUMUSOVÁNÍ V TL. 100mm
0.03
+304
8%
+394
5%
DĚLÍCÍ ČÁRA
teor. kóta nivelety ±0,00
kóta nivelety +131 (v klopení 5%)
-131
vytyčovací osa SO 103
osa klopení ve směr. oblouku
1:2.5
5%
5%
kóta terénu
Edef,2 NA PLÁNI min.60MPa
rozebrání konstr.vozovky
v tl. 0,50m - rekultivace
SEJMUTÍ LESNÍ HRA
ZTUŽUJÍCÍ VRSTVA TL.0,2m Z VHODNÉHO MATERIÁLU
DLE ČSN 73 61 30 (např F3MS-S4SM)
NÁSYP PO VRSTVÁCH TL.0,
SROVNÁVACÍ ROVINA

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 17

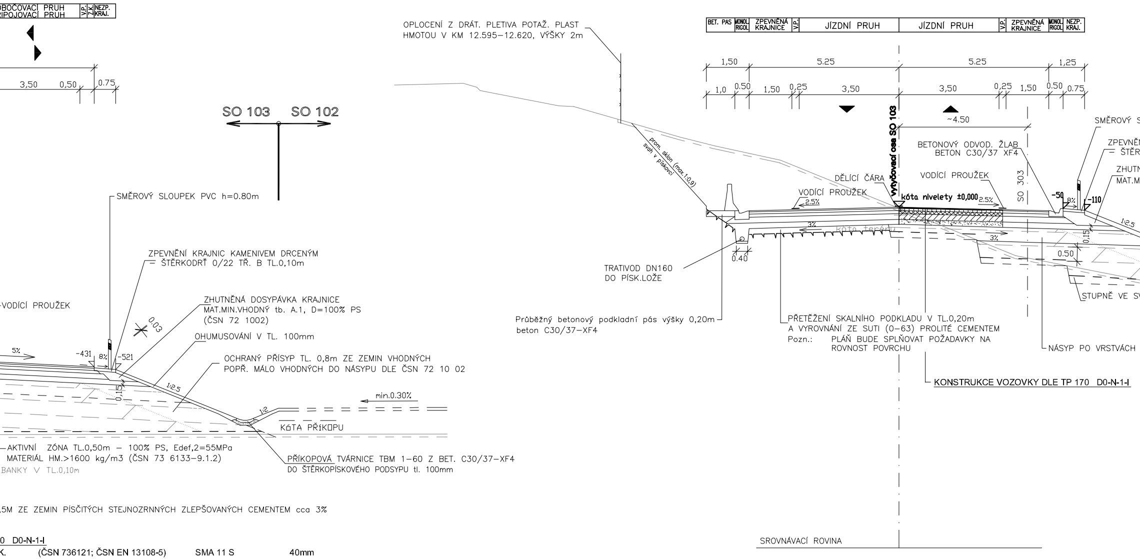
- ASFALT.KOBEREC MASTIX. MODIFI
- SPOJOVACÍ POSTŘIK (0,25 kg/m2)
- ASFALT.KOBEREC VELMI HRUBÝ
- SPOJOVACÍ POSTŘIK (0,5 kg/m2)
- OBALOVANÉ KAMENIVO
- SPOJOVACÍ POSTŘIK (0,5 kg/m2)
- INFILTRAČNÍ POSTŘIK (0,5 kg/m2)
- MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIV
- ŠTĚRKODRŤ

Kontrukce vozovky celkem

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 1:1

NÁSYP

- V PŘÍMÉ, ODŘEZU

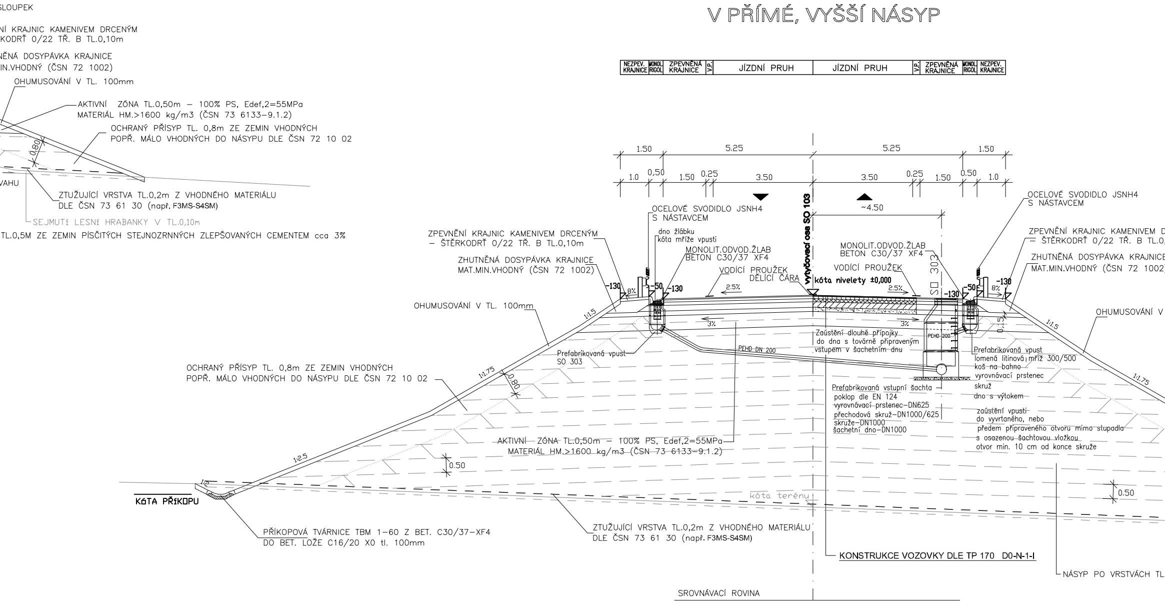

OBOČOVACÍ PRUH
RIPOJOVACÍ PRUH
V.P.
Z.K.
NEZP. KRAJ.
3,50
0,50
0.75
SO 103
SO 102
SMĚROVÝ SLOUPEK PVC h=0.80m
ZPEVNĚNÍ KRAJNIC KAMENIVEM DRCENÝM = ŠTĚRKODRŤ 0/22 TŘ. B TL.0,10m
ZHUTNĚNÁ DOSYPÁVKA KRAJNICE MAT.MIN.VHODNÝ tb. A.1, D=100% PS (ČSN 72 1002)
0.03
OHUMUSOVÁNÍ V TL. 100mm
OCHRANÝ PŘÍSYP TL. 0,8m ZE ZEMIN VHODNÝCH POPŘ. MÁLO VHODNÝCH DO NÁSYPU DLE ČSN 72 10 02
-VODÍCÍ PROUŽEK
5%
-431
8%
-521
0,15
1:2,5
1:2
min.0.30%
KóTA PŘÍKOPU
AKTIVNÍ ZÓNA TL.0,50m – 100% PS, Edef,2=55MPa
MATERIÁL HM.>1600 kg/m3 (ČSN 73 6133–9.1.2)
BANKY V TL.0,10m
PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE TBM 1–60 Z BET. C30/37–XF4 DO ŠTĚRKOPÍSKOVÉHO PODSYPU tl. 100mm
.5M ZE ZEMIN PÍSČITÝCH STEJNOZRNNÝCH ZLEPŠOVANÝCH CEMENTEM cca 3%
OPLOCENÍ Z DRÁT. PLETIVA POTAŽ. PLAST HMOTOU V KM 12.595–12.620, VÝŠKY 2m
BET. PAS
MONOL. RIGOL
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
V.P.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
V.P.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
MONOL. RIGOL
NEZP. KRAJ.
1,50
5.25
5.25
1,25
1,0
0.50
1,50
0,25
3,50
3,50
0,25
1,50
0.50
0.75
~4.50
Vytyčovací osa SO 103
SO 303
prom. sklon (max.1:0,9) svah v pískovci
DĚLÍCÍ ČÁRA
VODÍCÍ PROUŽEK
2.5%
kóta nivelety ±0,000
VODÍCÍ PROUŽEK
2.5%
BETONOVÝ ODVOD. ŽLAB BETON C30/37 XF4
3%
kóta terénu
3%
0.40
-50
8%
-110
1:2,5
0,15
0.50
SMĚROVÝ S
ZPEVNĚ = ŠTĚR
ZHUTN MAT.M
STUPNĚ VE SV
TRATIVOD DN160 DO PÍSK.LOŽE
Průběžný betonový podkladní pás výšky 0,20m beton C30/37–XF4
PŘETĚŽENÍ SKALNÍHO PODKLADU V TL.0,20m A VYROVNÁNÍ ZE SUTI (0–63) PROLITÉ CEMENTEM
Pozn.: PLÁŇ BUDE SPLŇOVAT POŽADAVKY NA ROVNOST POVRCHU
NÁSYP PO VRSTVÁCH
KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170 D0-N-1-I
SROVNÁVACÍ ROVINA

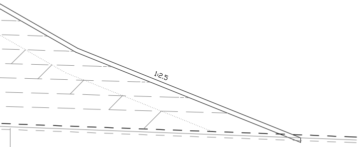
0 D0-N-1-I

K.	(ČSN 736121; ČSN EN 13108-5)	SMA 11 S	40mm	
	(ČSN 736129)	PS EK		
	(ČSN 736121; ČSN EN 13108-1)	ACL 22 S	80mm	
	(ČSN 736129)	PS EK		
	(ČSN 736121; ČSN EN 13108-1)	ACP 22 S	110mm	
	(ČSN 736129)	PS EK		
	(ČSN 736129 + čl. 7.6.3 ČSN 736126)	PI EK		
O	(ČSN EN 13285; ČSN 736126-1)	MZK 0/32 (Gc)	200mm	
	(ČSN EN 13285; ČSN 736126-1)	ŠDA 0/32 (Ge)	180mm	(Edef,2=min.90MPa)
			min 610 mm	

00

V PŘÍMÉ, VYŠŠÍ NÁSYP


SLOUPEK
NÍ KRAJNIC KAMENIVEM DRCENÝM
KODRŤ 0/22 TŘ. B TL.0,10m
NĚNÁ DOSYPÁVKA KRAJNICE
IN.VHODNÝ (ČSN 72 1002)
OHUMUSOVÁNÍ V TL. 100mm
AKTIVNÍ ZÓNA TL.0,50m – 100% PS, Edef,2=55MPa
MATERIÁL HM.>1600 kg/m3 (ČSN 73 6133–9.1.2)
OCHRANÝ PŘÍSYP TL. 0,8m ZE ZEMIN VHODNÝCH
POPŘ. MÁLO VHODNÝCH DO NÁSYPU DLE ČSN 72 10 02
0,80
VAHU
ZTUŽUJÍCÍ VRSTVA TL.0,2m Z VHODNÉHO MATERIÁLU
DLE ČSN 73 61 30 (např. F3MS-S4SM)
SEJMUTÍ LESNÍ HRABANKY V TL.0,10m
TL.0,5M ZE ZEMIN PÍSČITÝCH STEJNOZRNNÝCH ZLEPŠOVANÝCH CEMENTEM cca 3%
NEZPEV. KRAJNICE
MONOL RIGOL
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
V.P.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
V.P.
ZPEVNĚNÁ KRAJNICE
MONOL RIGOL
NEZPEV. KRAJNICE
1.50
5.25
5.25
1.50
1.0
0,50
1.50
0.25
3.50
3.50
0.25
1.50
0.50
1.0
~4.50
OCELOVÉ SVODIDLO JSNH4
S NÁSTAVCEM
ZPEVNĚNÍ KRAJNIC KAMENIVEM DRCENÝM
– ŠTĚRKODRŤ 0/22 TŘ. B TL.0,10m
dno žlábku
kóta mříže vpusti
MONOLIT.ODVOD.ŽLAB
BETON C30/37 XF4
ZHUTNĚNÁ DOSYPÁVKA KRAJNICE
MAT.MIN.VHODNÝ (ČSN 72 1002)
VODÍCÍ PROUŽEK
DĚLÍCÍ ČÁRA
vytyčovací osa SO 103
kóta nivelety ±0,000
MONOLIT.ODVOD.ŽLAB
BETON C30/37 XF4
VODÍCÍ PROUŽEK
SO 303
OCELOVÉ SVODIDLO JSNH4
S NÁSTAVCEM
ZPEVNĚNÍ KRAJNIC KAMENIVEM D
– ŠTĚRKODRŤ 0/22 TŘ. B TL.0,
ZHUTNĚNÁ DOSYPÁVKA KRAJNICE
MAT.MIN.VHODNÝ (ČSN 72 1002)
-130
8%
-50
-130
2.5%
2.5%
-130
-50
8%
-130
OHUMUSOVÁNÍ V TL. 100mm
OHUMUSOVÁNÍ V
1:1.5
3%
3%
1:1.5
0.15
Zaústění dlouhé přípojky
do dna s továrně připraveným
vstupem v šachetním dnu
PEHD 200
PEHD DN 200
Prefabrikovaná vpust
SO 303
Prefabrikovaná vpust
lomená litinová mříž 300/500
koš na bahno
vyrovnávací prstenec
skruž
dno s výtokem
Prefabrikovaná vstupní šachta
poklop dle EN 124
vyrovnávací prstenec–DN625
přechodová skruž–DN1000/625
skruže–DN1000
šachetní dno–DN1000
zaústění vpusti
do vyvrtaného, nebo
předem připraveného otvoru mimo stupadla
s osazenou šachtovou vložkou
otvor min. 10 cm od konce skruže
OCHRANÝ PŘÍSYP TL. 0,8m ZE ZEMIN VHODNÝCH
POPŘ. MÁLO VHODNÝCH DO NÁSYPU DLE ČSN 72 10 02
1:1.75
0,80
1:1.75
AKTIVNÍ ZÓNA TL.0,50m – 100% PS, Edef,2=55MPa
MATERIÁL HM.>1600 kg/m3 (ČSN 73 6133–9.1.2)
1:2.5
0.50
0.50
1:2
KÓTA PŘÍKOPU
kóta terénu
PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE TBM 1–60 Z BET. C30/37–XF4
DO BET. LOŽE C16/20 X0 tl. 100mm
ZTUŽUJÍCÍ VRSTVA TL.0,2m Z VHODNÉHO MATERIÁLU
DLE ČSN 73 61 30 (např. F3MS-S4SM)
KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170 D0-N-1-I
NÁSYP PO VRSTVÁCH TL
SROVNÁVACÍ ROVINA


RCENÝM
,10m
E
)
TL. 100mm
1:2,5
SEJMUTÍ LESNÍ HRABANKY V TL.0,10m
.0,5M ZE ZEMIN PÍSČITÝCH STEJNOZRNNÝCH ZLEPŠOVANÝCH CEMENTEM cca 3%

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Ateliér Liberec – Dvořákova 623/10, 460 01 Liberec 1 – Tel. 485 234 511, Fax 485 234 521, e-mail: mailbox@li.pragoprojekt.cz

Navrhl/vypracoval: Eva PRŮŠOVÁ podpis: Průšová	Zodpovědný projektant: Ing. Milan STRNAD podpis:	Generální ředitel: Ing. Marek SVOBODA	Zhotovitel: PRAGOPROJEKT
Technická kontrola: Ing. Pavel PETERA podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Milan STRNAD podpis:	Ředitel ateliéru Liberec: Ing. Milan STRNAD	PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

Kraj: LIBERECKÝ		Čís. zakázky:	04-505-2-000
Obec: SOSNOVÁ		Čís. akce:	01-018
Objednatel: ŘSD ČR, SPRÁVA LIBEREC		Datum:	06/2005
Akce: PŘELOŽKA SILNICE I/9 MÚK SOSNOVÁ		Formát:	A4
		Měřítko:	1:100
Objekt:		Stupeň: DZS	Souprava:
Příloha: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		Čís. přílohy: 4.	