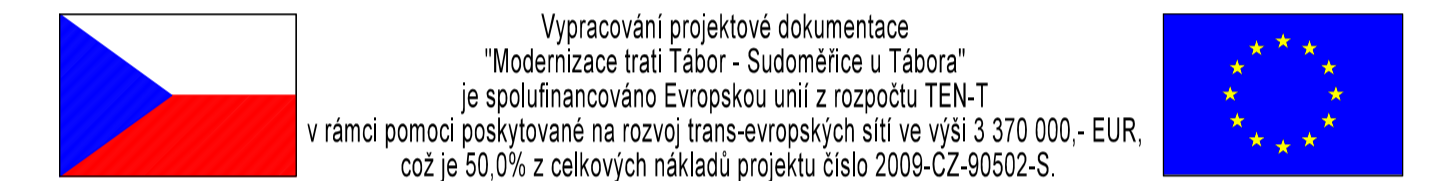
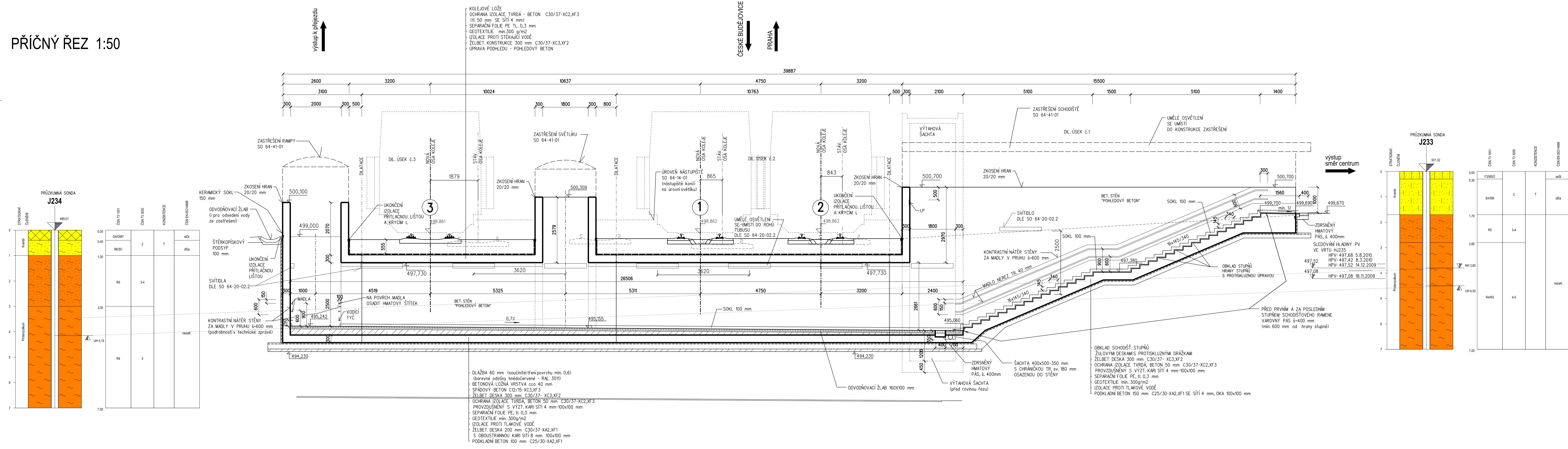


# MODERNIZACE TRATI TÁBOR-SUDOMĚŘICE U TÁBORA SO 64-20-02 NOVÝ ŽELEZNIČNÍ MOST V KM 90,331 - PODCHOD CHOTOVINY

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



Vypracování projektové dokumentace "Modernizace trati Tábor - Sudoměřice u Tábora" je spolufinancováno Evropskou unií z rozpočtu TEN-T v rámci pomoci poskytované na rozvoj trans-evropských sítí ve výši 3 370 000,- EUR, což je 50,0% z celkových nákladů projektu číslo 2009-CZ-0502-S.



|   |  |         |        |
|---|--|---------|--------|
| 1. Aktualizace 02/2011  |  | 02/2011 | OK     |
| Změny / Text změny - odobroučeno  |  | Datum   | Podpis |
| <p>Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.p.a., DLÁŽENÁ 100/7, PRAHA 1<br/>STAVBYNÍ SPRÁVA PRAHA, SOKOLOVSKÁ 195/275, PRAHA 9</p> <p>Středisko: 209</p> <p>OPD - Projektant stavby: ING. PETER LASTOVČEK</p> <p>OPD - Projektant SO: ING. IVAN HLADIK</p> <p>Vedoucí střediska: ING. JANA JÁNSKÁ</p> <p>Generální reditel: ING. JOSEF ERBER</p> <p>Kontrola: ING. JIRI ELBEL</p> <p>Kraj: Jihočeský</p> <p>Místní úřad: Město Chotoviny</p> <p>Účel: Projekt</p> <p>Datum: 09/2010</p> <p>Měřítko: 1:50</p> <p>Formát: A4</p> <p>Číslo: 1.4.24</p> <p>Stránka: 8</p> |  |         |        |

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.