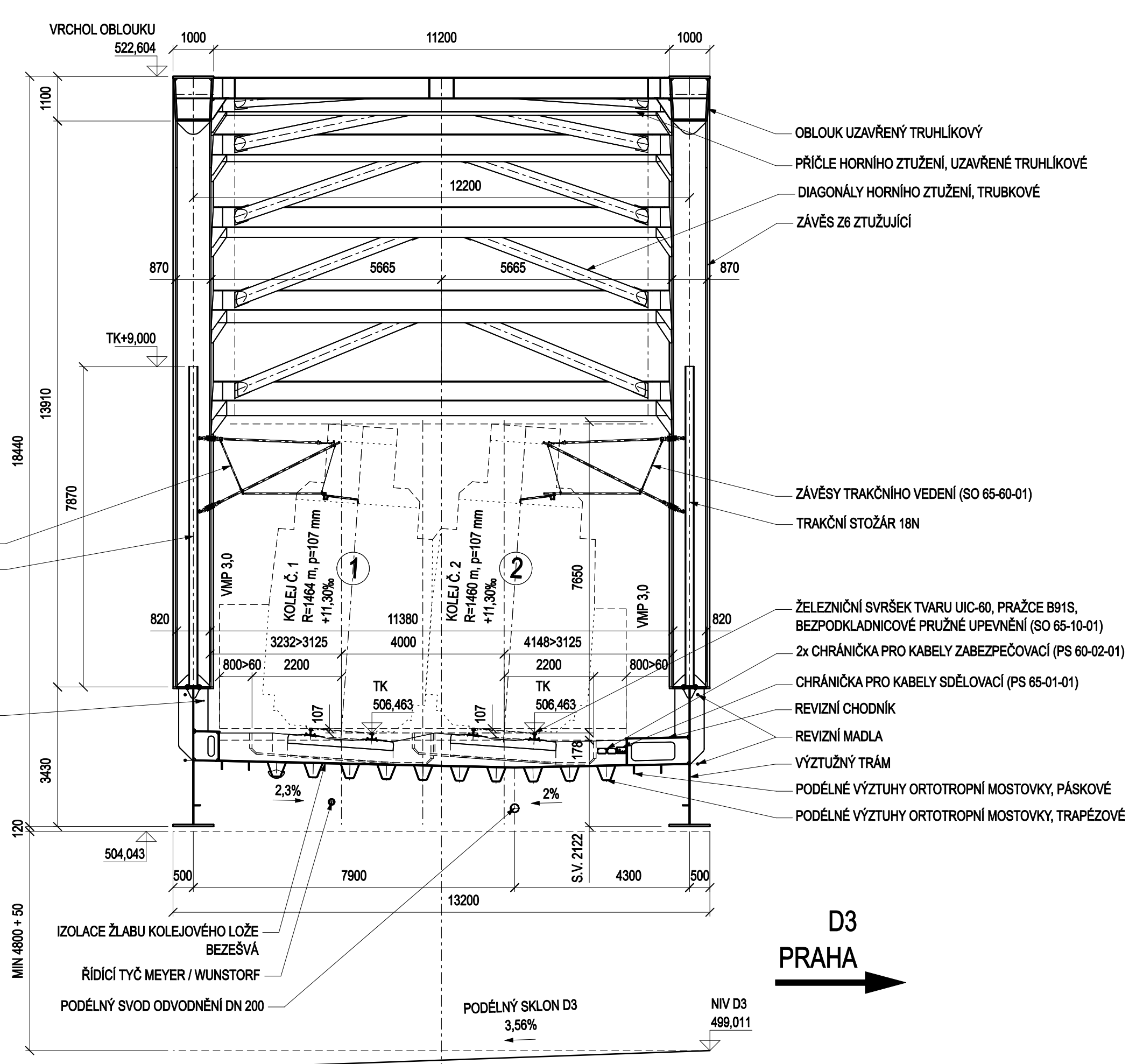
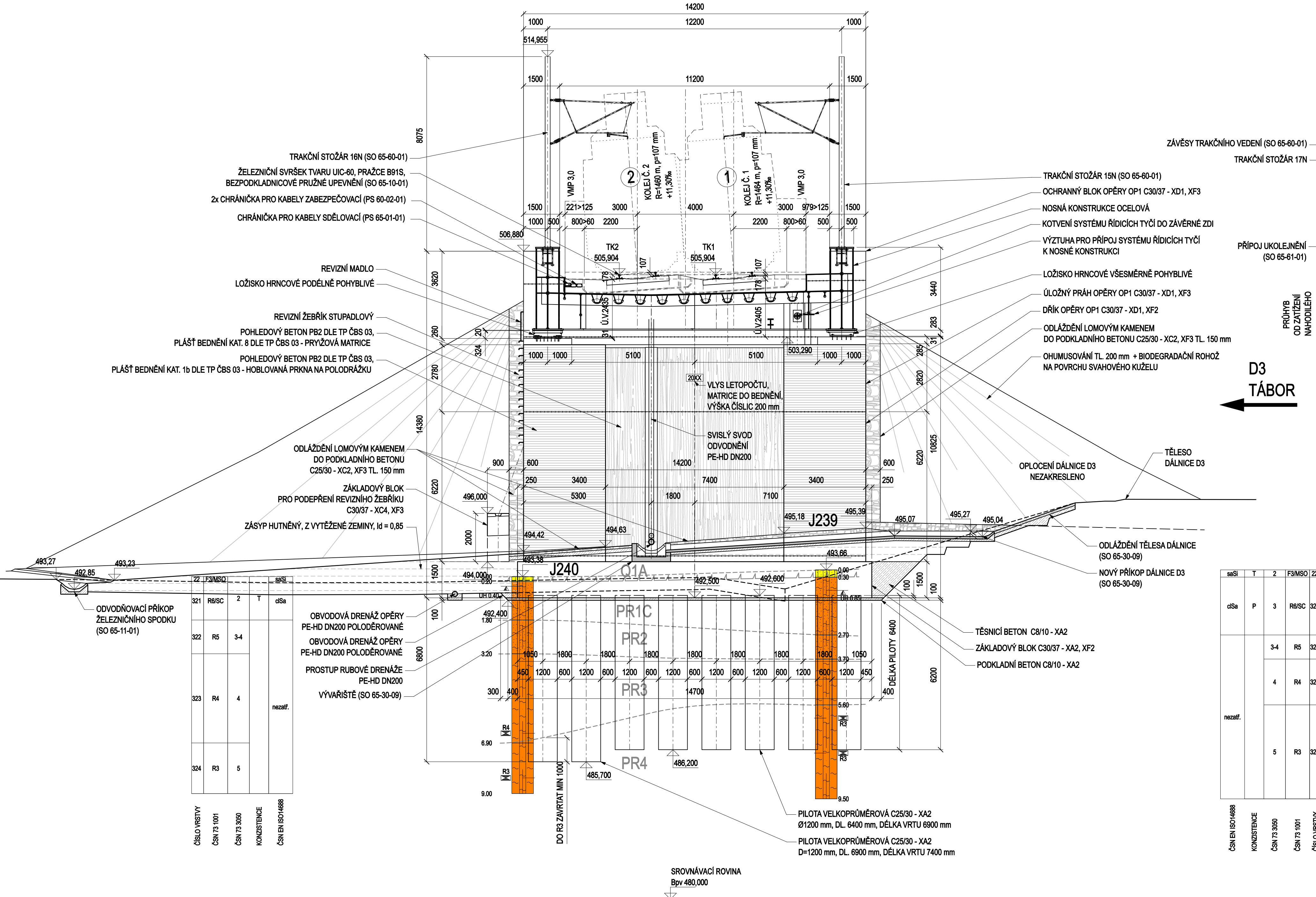


SO 65-20-01 NOVÝ ŽELEZNIČNÍ MOST V KM 91,293, PŘEMOSTĚNÍ DÁLNICE D3

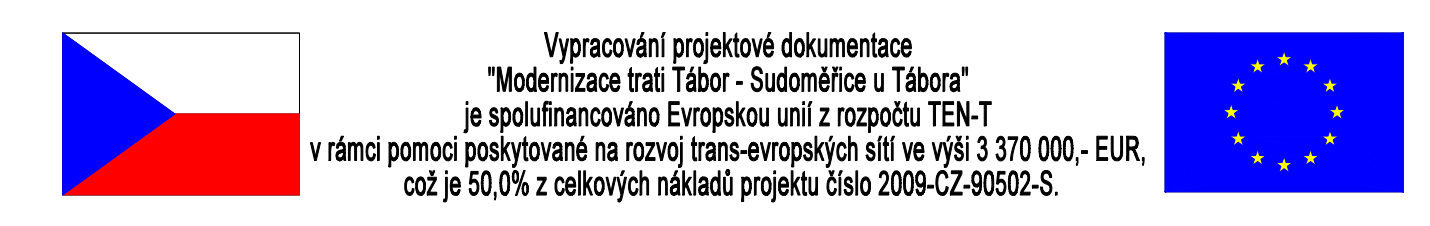
PŘÍČNÝ ŘEZ G-G M 1:100 V KM 91,251 537
(PROTI SMĚRU STANIČENÍ)
OSOU ULOŽENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE
NA OPĚŘE OP1

PŘÍČNÝ ŘEZ H-H M 1:100
V KM 91,301 402
V POLOVINĚ ROZPĚTÍ
NOSNÉ KONSTRUKCE



POZNÁMKY

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV
STANIČENÍ VZTAŽENO K NOVÉMU STAVU KOLEJJE Č. 1
ZOBRAZENÉ SONDY A GEOTECHNICKÝ PROFIL JSOU PŘEVZATY Z GEOTECHNICKÉHO PRŮZKUMU SUDOP PRAHA A.S., STR. 207, 2009



1	AKTUALIZACE 02/2011	02/2011	
č. změny	Text změny - odvodnění	Datum	Podpis
<p>SUDOP PRAHA</p> <p>OBJEDNATEL: SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o., DLÁŽDĚNÁ 1003/7, PRAHA 1 STAVEBNÍ SPRÁVA PRAHA, SOKOLOVSKÁ 1955/278, PRAHA 9</p> <p>STŘEDISKO: 209 MOSTŮ</p> <p>ODP. PROJEKTANT STAVBY: ING. PETER LASTOVECKÝ</p> <p>ODP. PROJEKTANT SO: ING. TOMÁŠ WÄNGLER</p> <p>KRAJ JIHOČESKÝ</p>			
<p>VEDOUČÍ STŘEDISKA: ING. DANA JÁŘNOVÁ</p> <p>NAVŘEL, VYPRACOVAL: ING. TOMÁŠ WÄNGLER</p> <p>MŮJ OUVĚŘENÁ OBEC: CHOTOVINY</p>		<p>GENERÁLNÍ ŘEDITEL: ING. JOSEF FIDLER</p> <p>KONTROLOVAL: ING. MARTIN VLASÁK</p> <p>ÚČEL: PROJEKT</p>	
<p>Modernizace trati Tábor - Sudoměřice u Tábora</p> <p>SO 65-20-01 Nový železniční most v km 91,301, přemostění dálnice D3</p> <p>Přehledné výkresy - příčné řezy 3</p>			
<p>DATUM: 09/2010</p> <p>MĚŘÍTKO: 1:100</p> <p>FORMÁT: A4</p> <p>ČÁST: E.1.4.29</p>		<p>PRŮL: 3.3.3</p>	

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.