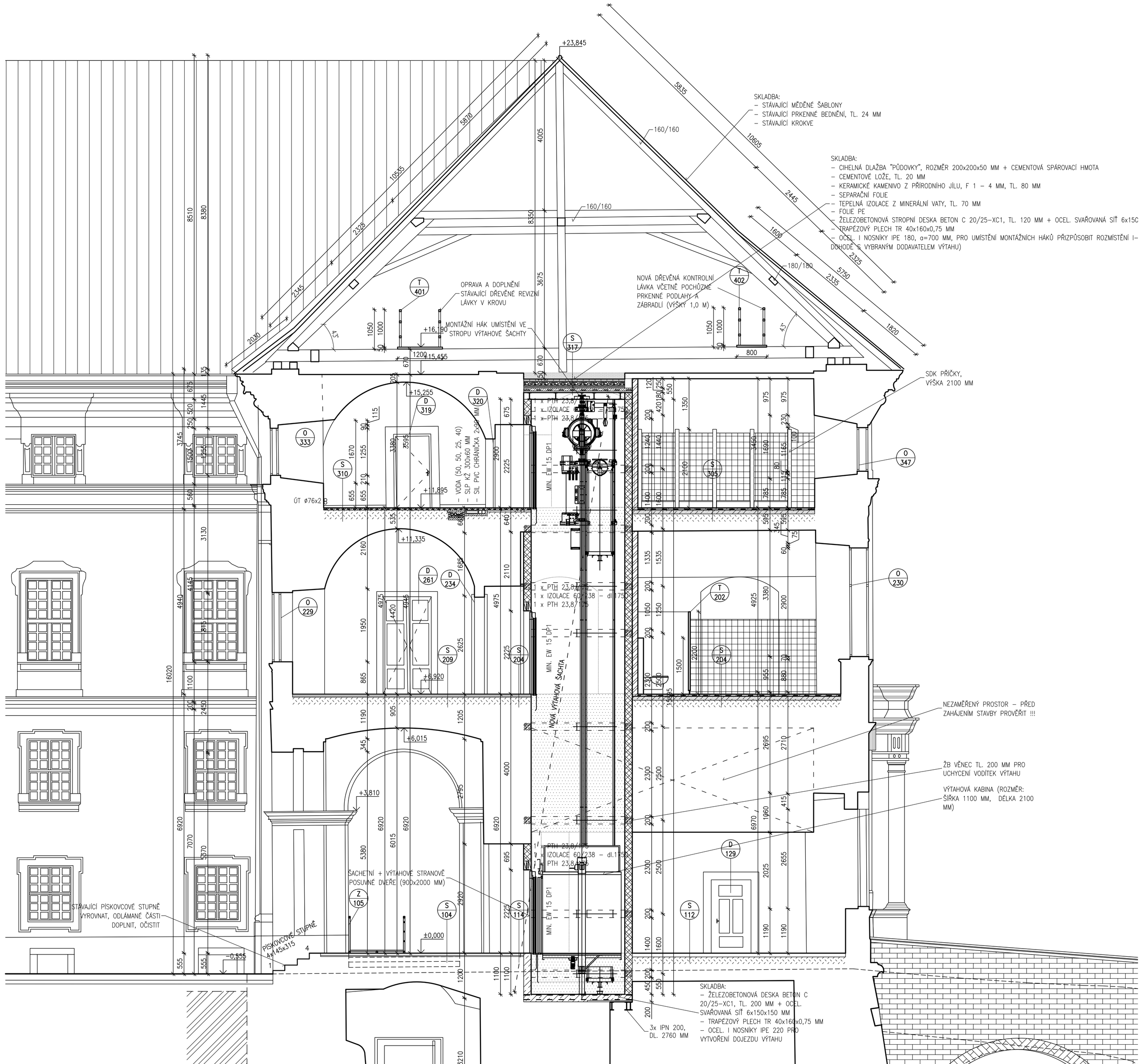
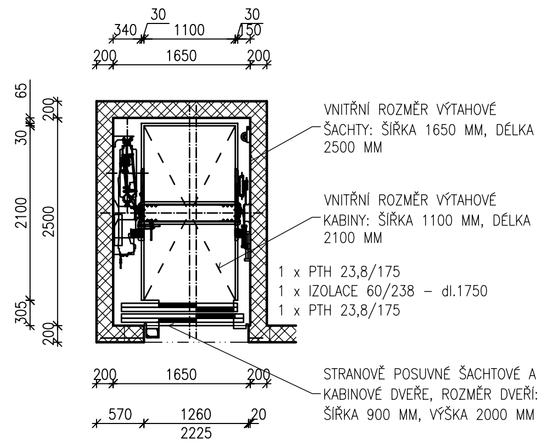
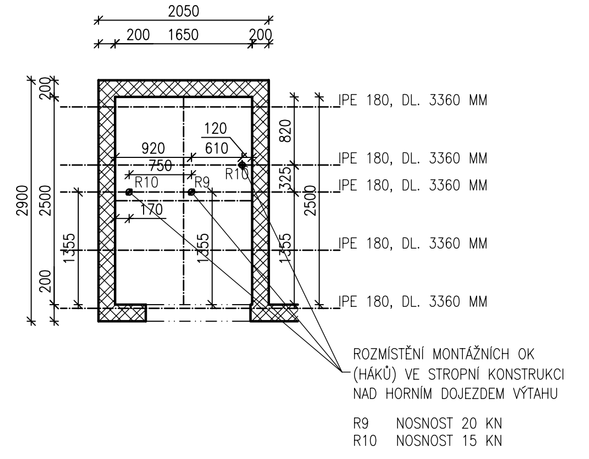
ŘEZ E - E´ M 1 : 50



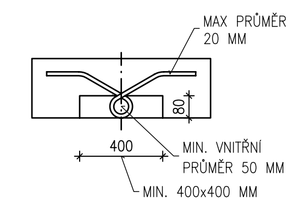
PŮDORYS VÝTAHOVÉ ŠACHTY
M 1 : 50



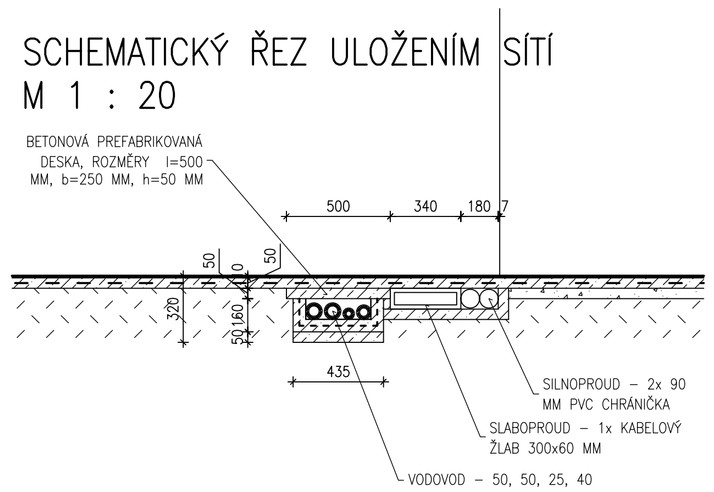
UMÍSTĚNÍ MONTÁŽNÍCH OK
M 1 : 50



MONTÁŽNÍ OKO
M 1 : 20



SCHEMATICKÝ ŘEZ ULOŽENÍM SÍTÍ
M 1 : 20



LEGENDA MATERIÁLŮ:

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE A ZDIVO
- BOURANÉ KONSTRUKCE A ZDIVO
- ZAZDÍVKY, DOZDÍVKY A PŘIZDÍVKY OTVORŮ Z CIHEL PLNÝCH PÁLENÝCH 65x140x290 MM, NA MVC 2,5, PEVNOST P15
- **NOVÉ PŘÍČKY TL. 100 MM Z CIHELNÝCH BLOKŮ P+D, ROZMĚR 497x80x238 MM, PEVNOST P 10, MALTA MVC 2,5**
- **NOVÉ PŘÍČKY TL. 150 MM Z CIHELNÝCH BLOKŮ P+D, ROZMĚR 497x115x238 MM, PEVNOST P 10, NA MALTU MVC 2,5**
- **NOVÉ VNITŘNÍ ZDIVO TL. 200 MM Z CIHELNÝCH BLOKŮ P+D, 372x175x238 MM, PEVNOST P 10 NA MALTU MVC 2,5**
- **NOVÉ PŘÍČKY TL. 50 MM – SANITÁRNÍ PŘÍČKY – OBOUSTRANNĚ LAMINOVANÁ DŘEVOTŘÍSKOVÁ DESKA, TLOUŠŤKA 25MM – PŘÍČKY, ČELNÍ STĚNY I DVEŘE. HRANY ABS 2 MM. KOVOVÝ NOSNÝ SYSTÉM – SVISLÉ PRVKY TVOŘENY OCELOVÝMI PROFILY U A T, HORNÍ ČÁST ZTUŽENA OCELOVÝM JAKLEM. KABINY UKOTVENY DO PODLAHY POMOCÍ SAMONOSNÝCH NEREZOVÝCH NOŽEK S REKTIFIKAČNÍM ŠROUBY. VÝŠKA PŘÍČEK v=2100 MM**
- **NOVÉ PŘÍČKY TL. 100 MM ZE SÁDROKARTONU**
- **ŽELEZOBETONOVÉ KONSTRUKCE Z BETONU C 16/20**
- **BETONOVÉ KONSTRUKCE A MAZANINY Z BETONU C 20/25–XC1**

D 315	**TRUHLÁŘSKÉ VÝROBKY – DVEŘE**	O 315	**TRUHLÁŘSKÉ VÝROBKY – OKNA**
Z 315	**ZÁMEČNICKÉ VÝROBKY**	M 301	**ZÁMEČNICKÉ VÝROBKY – MŘÍŽE**
S 315	**SKLADBY PODLAH**	T 301	**TRUHLÁŘSKÉ VÝROBKY – OSTATNÍ**

VÝTAH:
1) EVAKUAČNÍ VÝTAH (OSOBNÍ+NÁKLADNÍ):
– ŠACHTA PRO VÝTAH ZDĚNÁ S PŘIPRAVENÝMI ŽB VĚNCI V URČENÝCH VZDÁLENOSTECH. ROZMĚR ŠACHTY: ŠÍŘKA 1650 MM (PŘI TOLERANCI ŠACHTY +/– 25 MM NA STĚNU), HLOUBKA 2500 MM, PROHLUBEŇ MIN. 1100 MM, HORNÍ PŘEJEZD (POD MONTÁŽNÍ OKA) MIN. 3400 MM;
– VÝTAHOVÁ KABINA NEPROCHOZÍ, ROZMĚR 1100 X 2100 X 2100 MM. STĚNY KABINY BROUŠENÁ NEREZOVÁ OCEL. BEZ PROSKLENÍ. MADLA BROUŠENÁ NEREZOVÁ. ZRCADLO NA ZADNÍ STĚNĚ. NOUZOVÉ OSVĚTLENÍ KABINY. SKLOPNÉ SEDÁTKO. KABINOVÉ DVEŘE SAMOČINNÉ STRANOVÉ POSUVNÉ. ROZMĚR DVEŘÍ: ŠÍŘKA 900 MM, VÝŠKA 2000 MM, BROUŠENÁ NEREZOVÁ OCEL.
– ŠACHETNÍ DVEŘE: SAMOČINNÉ STRANOVÉ POSUVNÉ , ŠÍŘKA 900 MM, VÝŠKA 2000 MM. POŽÁRNÍ ODOLNOST ŠACHETNÍCH DVEŘÍ EW 60
– BEZ STROJOVNY, STROJOVNA UMÍSTĚNA POD STROPEM VÝTAHOVÉ ŠACHTY
– NOSTNOST: 1000 KG/ 13X OSOB
– JMENOVITÁ RYCHLOST: 1,0 M/S
– ŘÍZENÍ: SIMPLEX, JEDNOSMĚRNÉ SBĚRNÉ S MIKROPROCESOROVÝM ŘÍDICÍM SYSTÉMEM
– POHON: ELEKTRICKÝ LANOVÝ S VÝTAHOVÝM STROJEM S PLYNULOU REGULACÍ S FREKVENČNÍM MĚNIČEM
– UMÍSTĚNÍ HNACÍHO ÚSTROJÍ: BEZPŘEVODOVÝ MOTOR SE ZABUDOVANÝM HNACÍM KOTOUČEM JE UPEVNĚN NA VODÍTKÁCH, V BLÍZKOSTI STROPU ŠACHTY.
– JMENOVITÝ VÝKON: 5,7 KW
– JMENOVITÝ PROUD: 24 A (VČETNĚ OSVĚTLENÍ ŠACHTY A KABINY VÝTAHU, 10A)
– ZÁBĚROVÝ PROUD: 31 A (VČETNĚ OSVĚTLENÍ ŠACHTY A KABINY VÝTAHU, 10A)
– TEPELNÉ VYZAŘOVÁNÍ V ŠACHTĚ: 1,0 KW
– MAX. POČET STARTŮ / HOD: 180
– PŘÍVODNÍ NAPĚTÍ MOTORU: 3 NPE 50HZ 400V / TN–S
– OSVĚTLENÍ V KABINĚ: 1 NPE 50HZ 230V / TN–S
– PŘESNÉ UMÍSTĚNÍ MONTÁŽNÍCH HÁKŮ JE NUTNO KONZULTOVAT S VYBRANÝM DODAVATELEM VÝTAHU !!!
– PŘED OBJEDNÁNÍM VÝTAHU JE NUTNO ODSOUHLASIT ROZMĚRY VÝTAHOVÉ ŠACHTY, ROZMÍSTĚNÍ MONTÁŽNÍCH HÁKŮ, ZTUŽENÍ ŠACHTY APOD. S VYBRANÝM DODAVATELEM VÝTAHU

POZNÁMKA:

– ÚROVEŇ PODLAHY 1NP ±0,000 = 409,030 M.N.M.
– ÚROVEŇ PODLAHY 2NP +6,785 M
– ÚROVEŇ PODLAHY 3NP +11,725 M
– ÚROVEŇ PODLAHY 4NP +15,665 M
– VEŠKERÉ NAVRHOVANÉ STOUPAČKY TZB BUDOU VYUŽÍVAT STÁVAJÍCÍ KOMÍNOVÉ PRŮDUCHY, PŘÍPADNĚ VÉST NOVÉ INSTALACE V MÍSTECH STÁVAJÍCÍCH INSTALAČNÍCH ŠACHET
– STÁVAJÍCÍ KOMÍNY JSOU ZAKRESLENY INFORMATIVNĚ, PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ BUDOU VYČIŠTĚNY A BUDE PROVĚŘENA JEJICH PROSTUPNOST PRO NAVRHOVANÉ NAPOJENÍ STOUPAČEK
– VEŠKERÉ PROSTORY ZAHRNUTÉ DO STAVEBNÍCH ÚPRAV MUSÍ BÝT PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ VYKLIZENY. STÁVAJÍCÍ STAV PROSTOR ZAHRNUTÝCH DO ETAPY 1 BUDE ZDOKUMENTOVÁN (PASPORT)
– ZÁSAHY DO NOSNÝCH KONSTRUKCÍ LZE PROVÁDĚT AŽ PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU STATIKA A DLE PLATNÝCH PŘEDPISŮ BOZP. PŘI VEŠKERÝCH BOURACÍCH PRACECH BUDE ZAJIŠTĚNO PODEPŘENÍ VŠECH NOSNÝCH KONSTRUKCÍ V BLÍZKOSTI BOURANÉ KONSTRUKCE.
– TRASY A PROSTUPY JEDNOTLIVÝCH PROFESÍ (ZDRAVOTNÍ TECHNIKA, ELEKTROINSTALACE SILNOPROUD, SLABOPROUD, ÚSTŘEDNÍ VYTÁPĚNÍ, VZDUCHOTECHNIKA, EPS APOD.) BUDOU PŘED JEJICH REALIZACÍ VYTÝČENY ZHOTOVITELEM STAVBY A POSLÉZE ODSOUHLASENY ZÁSTUPCI INVESTORA, TDI, PROJEKTANTA A POVĚŘENÉHO ZÁSTUPCE NPÚ.
– BAREVNOST, MATERIÁL A ZPŮSOB KLADENÍ PODLAHOVÝCH KRYTIN BUDE PŘED OBJEDNÁNÍM ODSOUHLASEN ZÁSTUPCEM INVESTORA, TDI, PROJEKTANTEM A ODPOVĚDNÝM PRACOVNÍKEM NPÚ NA ZÁKLADĚ PŘEDLOŽENÝCH VZORKŮ. DITTO SE TÝKÁ I DALŠÍCH PRVKŮ – KERAMICKÉ OBKLADY, VYBAVENÍ SOCIÁLNÍCH ZÁZEMÍ ZAŘIZOVACÍMI PŘEDMĚTY, KOVÁNÍ OKEN A DVEŘÍ, ODSOUHLASENÍ NOVĚ VYRÁBĚNÝCH PRVKŮ NA ZÁKLADĚ PŘEDLOŽENÉ DÍLENSKÉ DOKUMENTACE APOD.
– VEŠKERÉ NOVÉ PRVKY VKLÁDANÉ DO OBJEKTU JE NUTNO PŘED OBJEDNÁNÍM ROZMĚŘIT PŘÍMO NA STAVBĚ (NAPŘ. DÉLKY PŘEKLADŮ, OCELOVÉ NOSNÍKY, ROZMĚRY OKEN, DVEŘÍ APOD.)
– EVAKUAČNÍ VÝTAH (OSOBNÍ+NÁKLADNÍ): ROZMĚR ŠACHTY: ŠÍŘKA 1650 MM (PŘI TOLERANCI ŠACHTY +/– 25 MM NA STĚNU), HLOUBKA 2500 MM, PROHLUBEŇ MIN. 1100 MM, HORNÍ PŘEJEZD (POD MONTÁŽNÍ OKA) MIN. 2900 MM; VÝTAHOVÁ KABINA NEPROCHOZÍ, ROZMĚR 1100 X 2100 X 2100 MM. ŠACHETNÍ DVEŘE: SAMOČINNÉ STRANOVĚ POSUVNÉ , ŠÍŘKA 900 MM, VÝŠKA 2000 MM. POŽÁRNÍ ODOLNOST ŠACHETNÍCH DVEŘÍ MIN. EW 15 DP1. VÝTAH BEZ STROJOVNY, STROJOVNA UMÍSTĚNA POD STROPEM VÝTAHOVÉ ŠACHTY, NOSNOST: 1000 KG/ 13X OSOB, JMENOVITÁ RYCHLOST: 1,0 M/S, ŘÍZENÍ: SIMPLEX, JEDNOSMĚRNÉ SBĚRNÉ S MIKROPROCESOROVÝM ŘÍDICÍM SYSTÉMEM. POHON: ELEKTRICKÝ LANOVÝ S VÝTAHOVÝM STROJEM S PLYNULOU REGULACÍ S FREKVENČNÍM MĚNIČEM. UMÍSTĚNÍ HNACÍHO ÚSTROJÍ: BEZPŘEVODOVÝ MOTOR SE ZABUDOVANÝM HNACÍM KOTOUČEM JE UPEVNĚN NA VODÍTKÁCH, V BLÍZKOSTI STROPU ŠACHTY. VZHLED A OVLÁDÁNÍ VÝTAHU BUDE PŘED OBJEDNÁNÍM ODSOUHLASEN ZÁSTUPCEM INVESTORA, TDI, PROJEKTANTEM A PRACOVNÍKEM NPÚ.
– VEŠKERÉ DŘEVĚNÉ KONSTRUKCE NAPADENÉ DŘEVOKAZNOU HOUBOU (DŘEVOMORKOU) ROZŘEZAT NA MENŠÍ KUSY, UMÍSTIT DO PYTLŮ A POSTUPNĚ ODNÁŠET VEN Z OBJEKTU A VYVÉZT NA SKLÁDKU MIMO OBJEKT. ZHLAVÍ TRÁMŮ NAPADENÁ DŘEVOMORKOU ODŘEZAT S REZERVOU 300 – 500 MM ZA HRANICI VIDITELNÉHO NAPADENÍ DO ZDÁNLIVĚ ZDRAVÉHO DŘEVA A NAHRADIT NOVÝM ZHLAVÍM. PŘI ČIŠTĚNÍ POUŽÍT PRŮMYSLOVÝ VYSAVAČ. KAPSU VE ZDIVU VYČISTIT OD ZBYTKŮ DŘEVOKAZNÉ HOUBY A OŠETŘIT FUNGICIDNÍM PROSTŘEDKEM. V PŘÍPADĚ ZDIVA NARUŠENÉHO DŘEVOMORKOU NUTNO VŽÁZIT DLE SITUACE JEHO PŘEZDĚNÍ, V PŘÍPADĚ MENŠÍHO NAPADENÍ NUTNO OKLEPAT OMÍTKU, VYŠKRÁBAT MALTU ZE SPAR AŽ 150 MM ZA HRANICI OD KTERÉ JE ZDIVO ČISTÉ. NOVĚ OSAZOVANÉ DŘEVĚNÉ KONSTRUKCE BUDOU OŠETŘENY PROSTŘEDKY PROTI DŘEVOKAZNÝM HOUBÁM A HMYZU (MÁČENÍM, PŘÍPADNĚ NATÍRÁNÍM VE VRSTVÁCH) !!!

DATUM ZMĚNY	POPIS ZMĚNY

HLAVNÍ ING. PROJEKTU	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	MĚŘÍTKO: 1 : 50
LIBOR KLUBAL, DiS.	ING. PAVEL TŮMA	LIBOR KLUBAL, DiS.	FORMÁT: 6 A4
			DATUM: 02/2013

INVESTOR : BENEDIKTINSKÉ OPATSTVÍ SV. VÁCLAVA V BROUMOVĚ, KLÁŠTERNÍ 1, 550 01 BROUMOV

AKCE :

VZDĚLÁVACÍ A KULTURNÍ CENTRUM BROUMOV – REVITALIZACE KLÁŠTERA, ETAPA 1

Na parcele: st.p.c. 1/1, 1/2, 146, p.p.c. 49, 138/1, 138/6, 140, 141/2, 141/7, 730/2 730/4, 730/13, 761
Katastrální území: BROUMOV

F – DOKUMENTACE OBJEKTU
1. STAVEBNÍ OBJEKTY
1.1 SO 01 KLÁŠTER
1.1.1 ARCHITEKTONICKÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

PROJEKT PRO PROVEDENÍ STAVBY A VÝBĚR ZHOTOVITELE STAVBY — Č. PARÉ

NÁZEV PŘÍLOHY : **ŘEZ E – E'**

ČÍSLO PŘÍLOHY: **1. 1. 1. 14**

ZPRACOVATEL:
INS spol. s r.o. projektový a inženýrský ateliér
Parkány 413
547 01 Náchod
Tel.: 491 422 226
ins.atelier@insnachod.cz
www.insnachod.cz

EV. Č. AKCE: **1080 37 09**