



DANE MATERIAŁOWE				
Element	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal konstrukcyjna	Stal sprężająca
Konstrukcja stalowa	—	—	—	—
Żelbetowa płyta współpracująca	KL B 35	AIIIIN	—	—
Mury oporowe	KL B 35	AIIIIN	—	—
Fundamenty	KL B 35	AIIIIN	—	—
Beton wyrównawczy	KL B 10	—	—	—

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	Łukowa z pomostem zespolonym
Klasa obciążenia	Obciążenie tłem 5,00 kN/m <sup>2</sup>
Rozpiętość teoretyczna	21.95+17.85
Długość/szerokość	46.45m/6.36m
Kąt skrzyżowania	90,00°
Skrainia pionowa pod obiektem	4.70m

REWIZJA	TYP MODYFIKACJI	DATA	IMIĘ I NAZWISKO
03	Uzupełnienie szczegółów dylatacji	05.2015	Piotr Bryś
02	Zmiana rzędnych	11.2013	Piotr Bryś

INWESTOR:  
**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**  
**GDDKiA**  
 Oddział w Warszawie  
 ul. Mińska 25, 03-800 Warszawa

WYKONAWCA:  
**METROSTAV a.s.**  
 Koželužská 2246, 180 00 PRAHA 8  
**METROSTAV**

PROJEKTANT GENERALNY:  
**BIURO PROJEKTOWO BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW**  
**Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.**  
 ul. Koniczyńska 11, 03-612 Warszawa  
 tel. (22) 832 29 15, fax: (22) 832 29 13, e-mail: transwar@transwar.com

Stadium: Zamierzenie budowlane  
 Projekt Wykonawczy: Kontynuacja projektowania i przebudowa drogi S8 odc. Powązkowska - Marki (ul. Piłsudskiego) Etap II: odc. Węzeł Powązkowska - węzeł Modlińska

Status: Forma opracowania: **OBIEKTY INŻYNIERSKIE**  
 Nr tomu: III/12  
 Branża: OBIEKTY INŻYNIERSKIE  
 Tytuł rysunku: **Rysunek ogólny - Przekrój podłużny**  
 Stanowisko: Imię i nazwisko: Nr uprawnień: Podpis:  
 Projektant: mgr inż. Witold Doboszyński ST-27087  
 Projektant: mgr inż. Piotr Bryś MAZ/0275/POOM/04  
 Opracował: mgr inż. Marcin Kraczkowski  
 Opracował: tech. Albert Potocki  
 Sprawdzający: mgr inż. Edward Zabawa WA-51/90  
 Data opracowania: 10-2013 Skala: 1:100 Nr rys.: 01 Arkusz: 03 Rewizja: 03

Projekt wykonany zgodnie z obowiązującymi normami w zakresie projektowania obiektów mostowych i budowlanych:  
 PN-85/S-10030, PN-91/S-10042, PN-81/B-03020