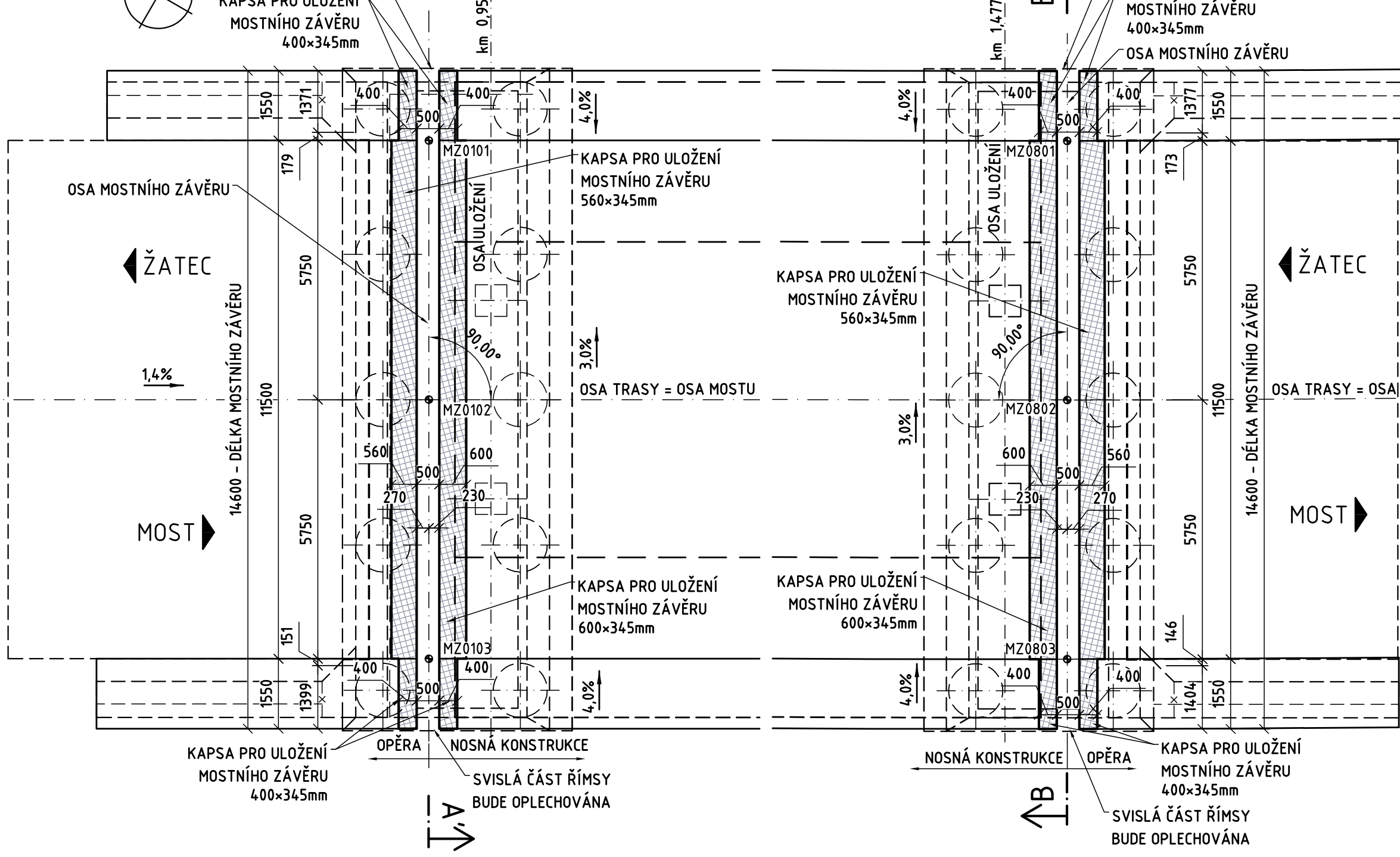
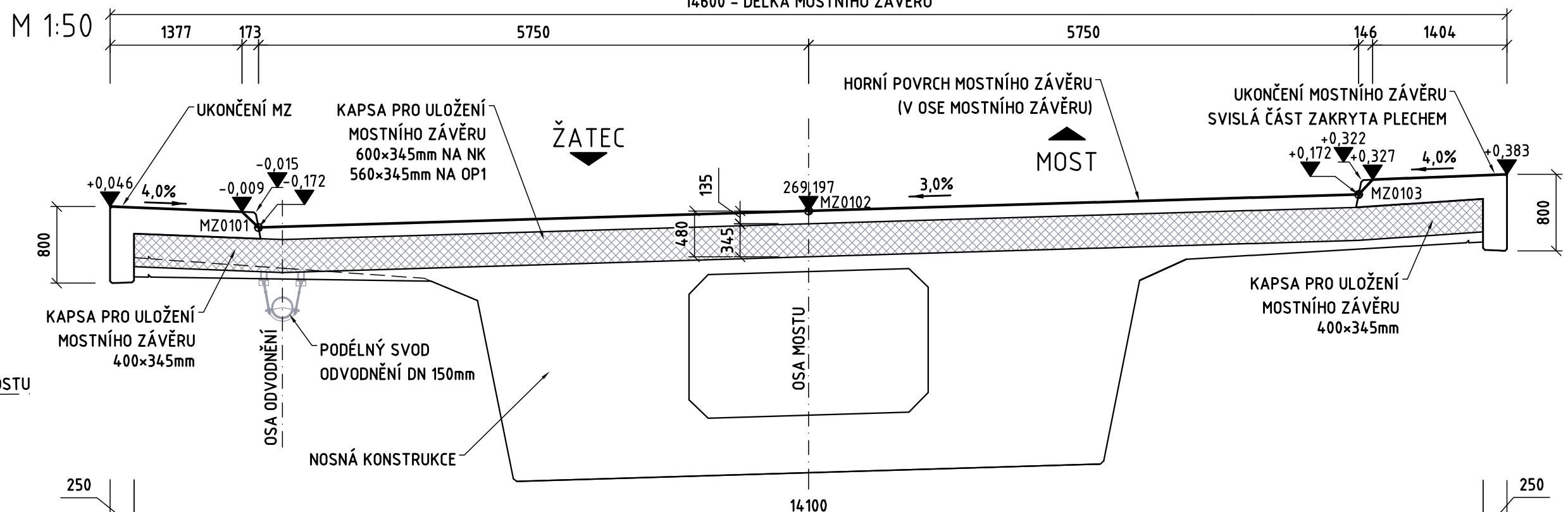


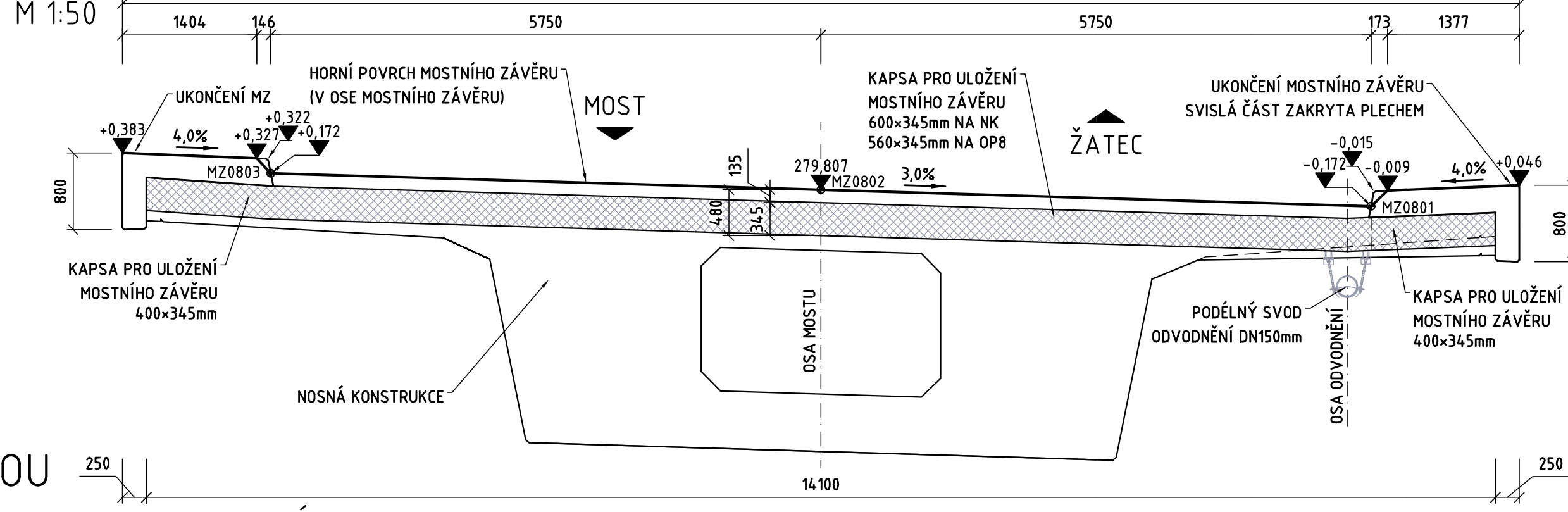
PŮDORYS
M 1:100



ŘEZ A-A'
MOSTNÍ ZÁVĚR MAURER XL400
V OSE MOSTNÍHO ZÁVĚRU OPĚRY OP1
M 1:50



ŘEZ B-B'
MOSTNÍ ZÁVĚR MAURER XL400
V OSE MOSTNÍHO ZÁVĚRU OPĚRY OP8
M 1:50



- POZNÁMKY:**
- PODROBNÉ ZPRACOVÁNÍ MOSTNÍHO ZÁVĚRU BUDE SPECIFIKOVÁNO VE VTD DODAVATELE MOSTNÍHO ZÁVĚRU. MOSTNÍ ZÁVĚR PŘI OPĚŘE OP1 JE TOTOŽNÝ S MZ NA OPĚŘE OP8
 - MAX. NEROVNOST POVRCHU PRO ULOŽENÍ MOSTNÍHO ZÁVĚRU JE 2 mm/m, VČETNĚ PODÉLNĚHO SKLONU.
 - VÝROBNÍ DOKUMENTACE MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ JE NUTNĚ KONZULTOVAT S PROJEKTANTEM RDS, ABY NEDOŠLO KE KOLIZI VÝZTUŽE ZÁVĚRNĚ ŽIDKY A NOSNÉ KONSTRUKCE S MOSTNÍM ZÁVĚREM
 - VÝROBNÍ SKUPINA PRO MOSTNÍ ZÁVĚRY DLE TKP KAP. 19A, TAB. 2: Aa
 - MZ JE DLE ČSN EN 1090-2 ŘAZENO DO EXC3.
 - VÝŠKOVÁ KÓTA ±0,000 JE NA HORNÍ HRANĚ PROFILU MOSTNÍHO ZÁVĚRU, T.J. V ÚROVNI ÚROVNÍ VOZOVKY
 - PŘED OSAZENÍM MOSTNÍHO ZÁVĚRU SE URČÍ PRŮMĚRNÁ TEPLOTA BETONU KONSTRUKCE
 - TOLERANCE PRO OSAZENÍ MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ A ODCHYLKY PRO FUNKCI MZ DLE TP 86:
 - ODCHYLKA VÝŠKY OSAZENÍ MZ VE VOZOVCE JE MAX. ±3 mm OD VÝŠEK STANOVENÝCH RDS
 - ODCHYLKA VÝŠKY OSAZENÍ MZ V ŘÍMSĚ JE MAX. ±10 mm OD VÝŠEK STANOVENÝCH RDS
 - ODCHYLKA SKLONU VOZOVKOVÉ ČÁSTI OSAZENÉHO MZ OD PODÉLNĚHO SKLONU KOMUNIKACE V ÚROVNI POVRCHU OBRUSNĚ Vrstvy : MAX. ±0,4% PRO ZÁVĚRY DO ŠÍŘKY 600 mm

- PROTIKOROZNÍ OCHRANA:**
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA VŠECH KOVÝCH KONSTRUKČNÍCH ČÁSTÍ JE NAVRŽENA PRO STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY C4-K1, VYSOKÁ PODLE ČSN ISO 12944-2, S ŽIVOTNOSTÍ NÁTĚRU H, VELMI VYSOKÁ ŽIVOTNOST VYŠŠÍ NEŽ 15 LET DLE ČSN ISO 12944-1
 - PROTIKOROZNÍ OCHRANA OCELOVÝCH KČÍ BUDE USKUTEČNĚNA OCHRANNÝM POVLAKEM IIIA DLE TKP KAP. 19B, TAB. I A II. NÁVRH BAREVNÉHO ODSTŮNU V BAREVNĚ PALETĚ RAL7043 - "TRAFFIC GREY B"
 - KOMBINOVANÝ POVLAK

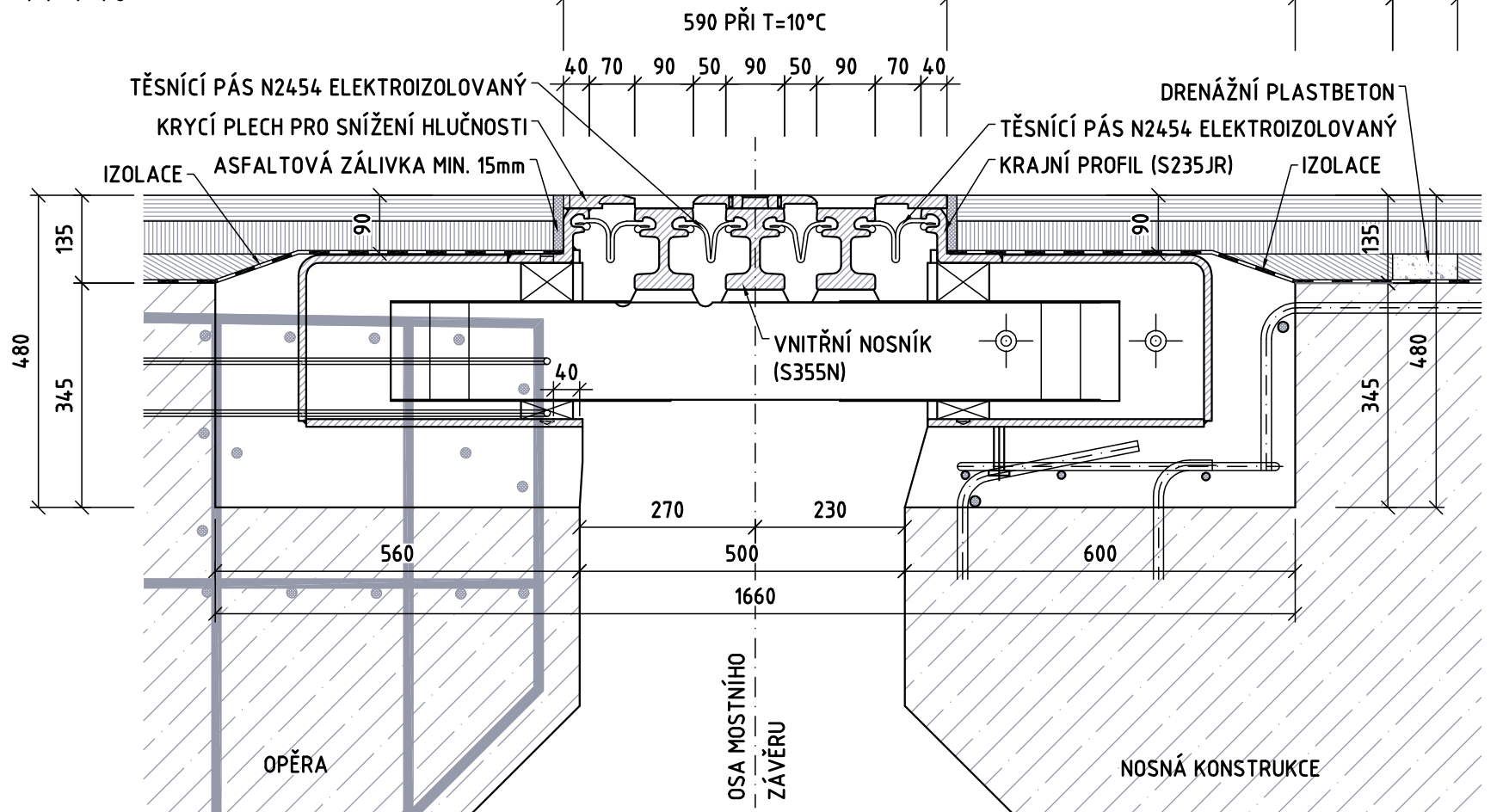
ŽÁROVÉ POKOVENÍ NÁSTRÍKEM ZnAl15	100 μm
NOMINÁLNÍ TLOUŠTKY	160 μm
EPOKIDOVÝ ZÁKLADNÍ NÁTĚR NDFT	60 μm
POLYURETANOVÝ VRCHNÍ NÁTĚR NDFT	320 μm
CELKOVÁ TLOUŠTKA (NDFT)	

Bod	Y	X
MZ0101	798 293,014	1 000 121,156
MZ0102	798 290,146	1 000 126,139
MZ0103	798 287,278	1 000 131,123
MZ0801	797 920,098	999 767,228
MZ0802	797 915,203	999 770,246
MZ0803	797 910,308	999 773,263

LEGENDA
MZOxYy
YY - ČÍSLO BODU
x - ČÍSLO PODPORY

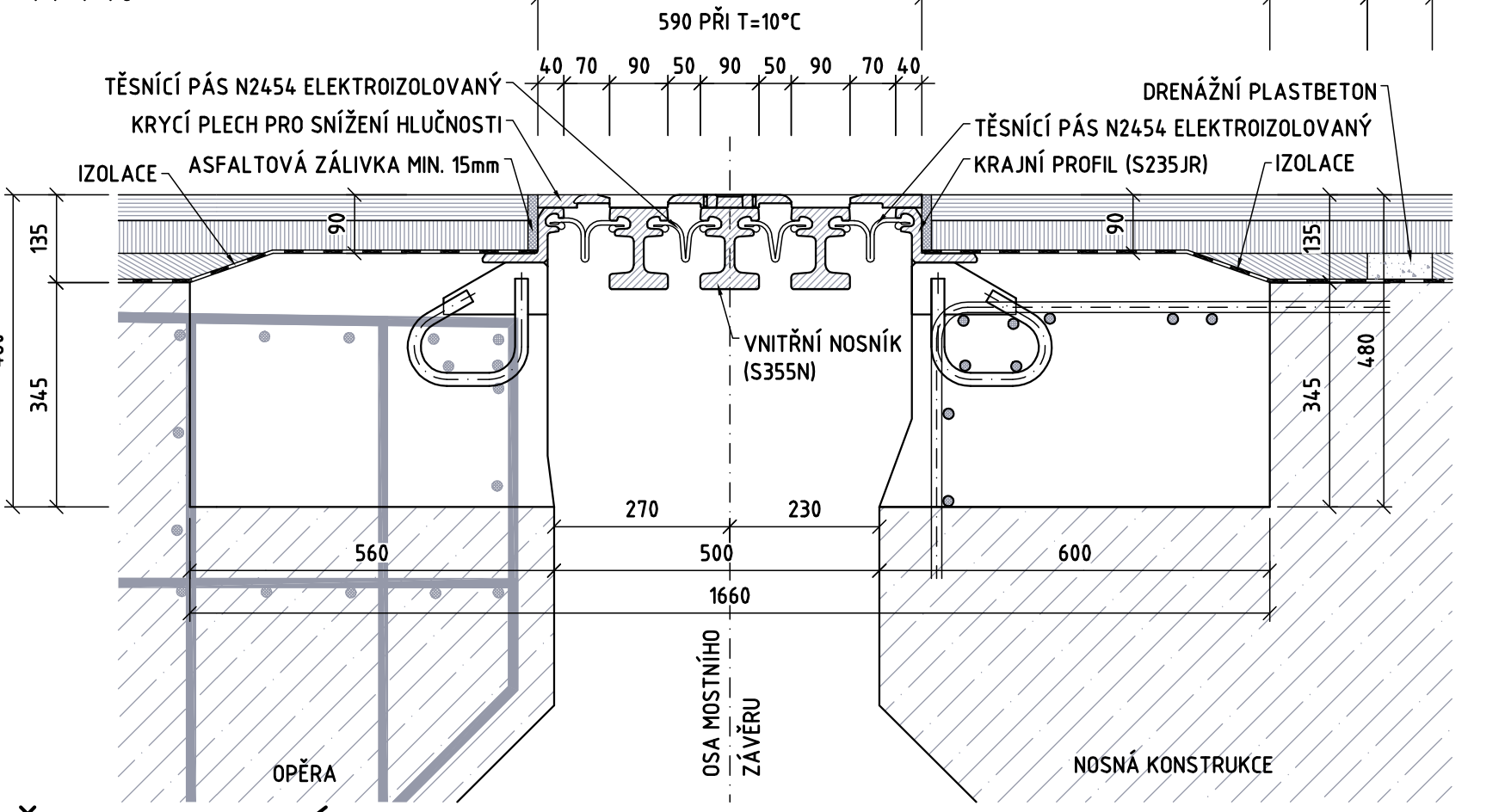
ŘEZ VOZOVKOU V MÍSTĚ VODÍCÍ LIŠTY

MOSTNÍ ZÁVĚR MAURER XL400, STEJNÝ U OP1 A OP8
ABSOLUTNÍ HODNOTA DILATAČNÍHO POSUNU U OP1 JE 309mm, U OP8 352mm
M 1:10



ŘEZ VOZOVKOU

MOSTNÍ ZÁVĚR MAURER XL400, STEJNÝ U OP1 A OP8
ABSOLUTNÍ HODNOTA DILATAČNÍHO POSUNU U OP1 JE 309mm, U OP8 352mm
M 1:10



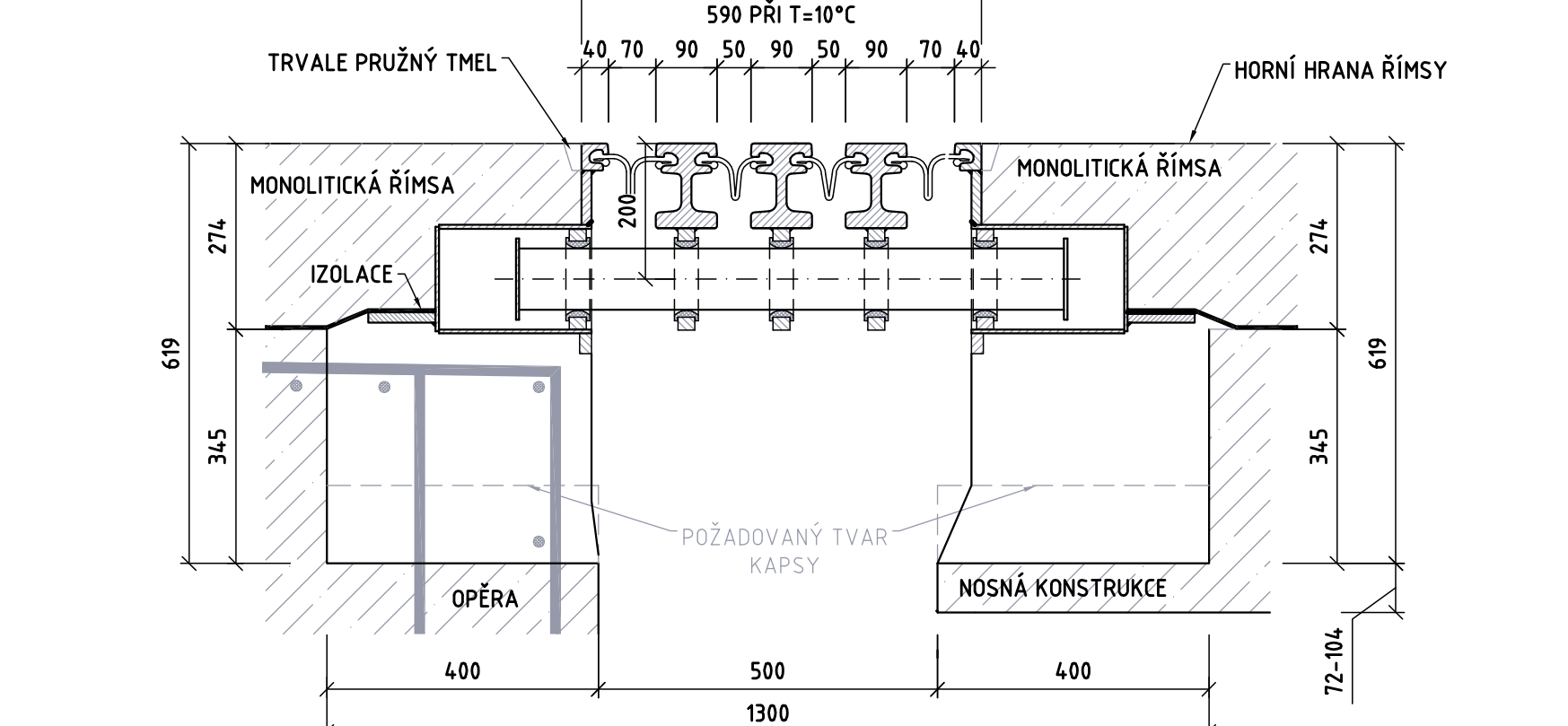
Teplota nosné konstrukce [°C]	Kapacita na prodloužení nosné konstrukce [mm]	Kapacita na zkrácení nosné konstrukce [mm]
+35	0	309
+30	19	290
+25	39	270
+20	59	250
+15	79	230
+10	99	210
+5	119	190

Teplota nosné konstrukce [°C]	Kapacita na prodloužení nosné konstrukce [mm]	Kapacita na zkrácení nosné konstrukce [mm]
+35	0	352
+30	21	331
+25	42	310
+20	62	290
+15	83	269
+10	104	248
+5	125	227

SOUŘADICOVÝ SYSTÉM : JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BALT PO VYROVNÁNÍ		
c		
b		
a		
č.	TEXT ZMĚNY - ODŮVODNĚNÍ	DATUM
		PODPIS

ŘEZ CHODNÍKEM V MÍSTĚ VODÍCÍ LIŠTY

MOSTNÍ ZÁVĚR MAURER XL400, STEJNÝ U OP1 A OP8
ABSOLUTNÍ HODNOTA DILATAČNÍHO POSUNU U OP1 JE 309mm, U OP8 352mm
M 1:10



ŘEZ CHODNÍKEM

MOSTNÍ ZÁVĚR MAURER XL400, STEJNÝ U OP1 A OP8
ABSOLUTNÍ HODNOTA DILATAČNÍHO POSUNU U OP1 JE 309mm, U OP8 352mm
M 1:10

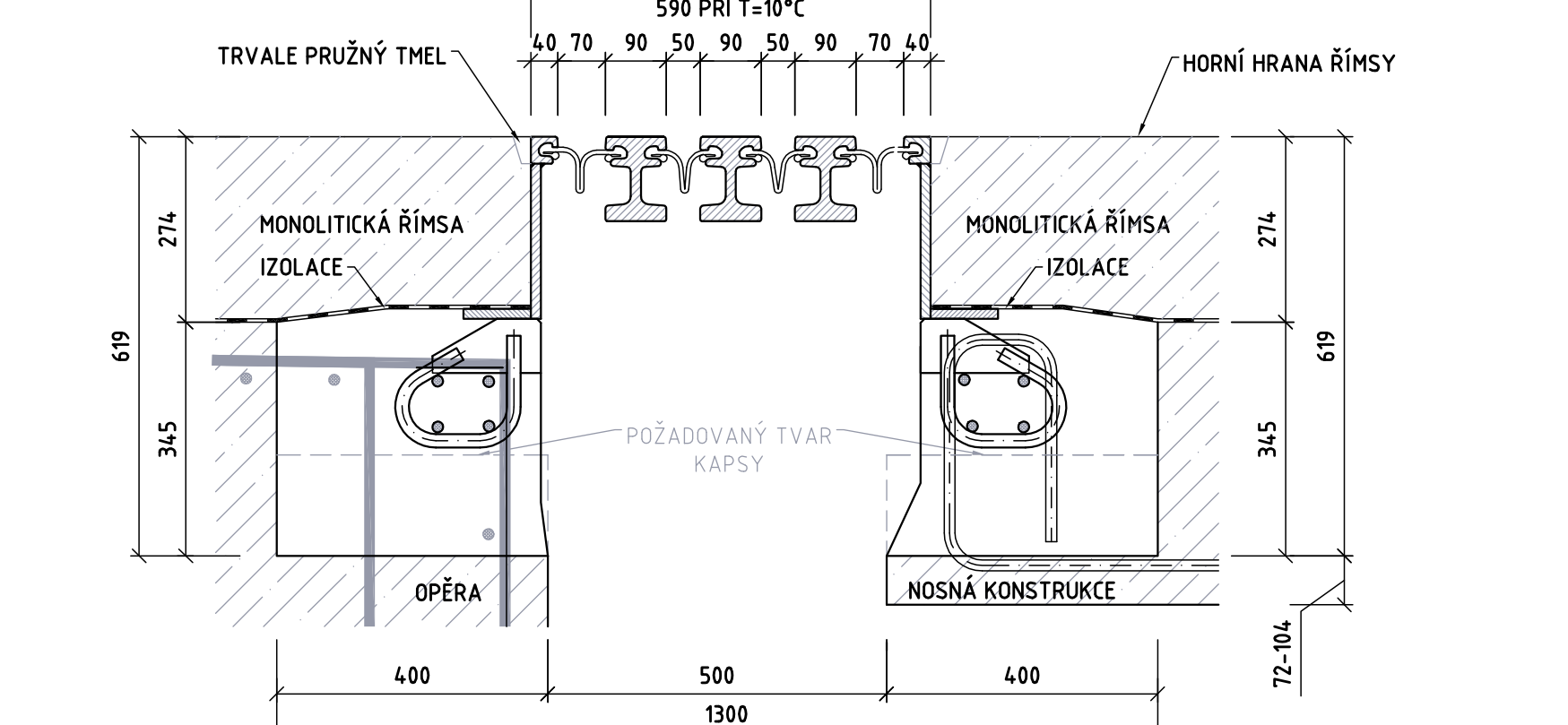
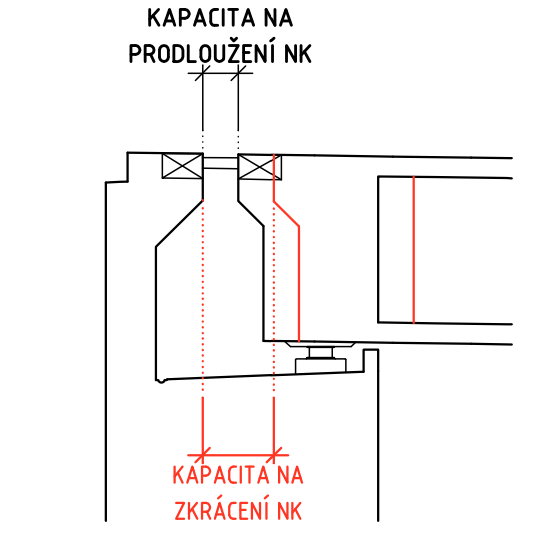


SCHÉMA NASTAVENÍ
M 1:100



Název stavby: I/27 Velemyšleves Obchvat a přemostění Chomutovky	Číslo objektu: 201																														
Objednatel stavby: ŘEDITELSTVÍ SILNICE A DÁLNIC ČR Na Pankráci 546/56 145 05 Praha 4 Česká republika	Razítko: kontroloval: Datum: Podpis:																														
Zhotovitel stavby: SDRUŽENÍ VELEMYSLEVES - OBCHVAT Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1 Česká republika	Razítko: kontroloval: Datum: Podpis:																														
SILNICE GROUP a.s. Na Florenci 2116/15 110 00 Praha 1	kontroloval: Datum: Podpis:																														
AZ SANACE a.s. Pražská 53 400 01 Ústí nad Labem	kontroloval: Datum: Podpis:																														
Koordinátor RDS: NOVÁK & PARTNER INŽENYRSKÁ PROJEKČNÍ KANCELÁŘ	Razítko: kontroloval: Datum: Podpis:																														
JTSK Zhotovitel RDS: NOVÁK & PARTNER INŽENYRSKÁ PROJEKČNÍ KANCELÁŘ	<table border="1"> <tr> <td>Vypracoval</td> <td>Ing. Ondřej Matoušek</td> <td>Měřítko</td> <td>Zak. číslo</td> <td>14-NO-03-006</td> </tr> <tr> <td>Zodp. projektant</td> <td>Doc. Ing. L. Vráblik, Ph.D.</td> <td></td> <td>Datum</td> <td>20.05.2016</td> </tr> <tr> <td>Hlavní inženýr</td> <td>Doc. Ing. L. Vráblik, Ph.D.</td> <td></td> <td>Stupeň</td> <td>RDS</td> </tr> <tr> <td>Tech. kontrola</td> <td>Ing. Milán Šístek</td> <td></td> <td>Počet formátů</td> <td>8 A4</td> </tr> <tr> <td>objekt:</td> <td>SO 201 Most přes údolí Chomutovky</td> <td></td> <td>Měřítko</td> <td>1:100/50/10</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Č. přílohy:</td> <td>Paré:</td> </tr> </table>	Vypracoval	Ing. Ondřej Matoušek	Měřítko	Zak. číslo	14-NO-03-006	Zodp. projektant	Doc. Ing. L. Vráblik, Ph.D.		Datum	20.05.2016	Hlavní inženýr	Doc. Ing. L. Vráblik, Ph.D.		Stupeň	RDS	Tech. kontrola	Ing. Milán Šístek		Počet formátů	8 A4	objekt:	SO 201 Most přes údolí Chomutovky		Měřítko	1:100/50/10				Č. přílohy:	Paré:
Vypracoval	Ing. Ondřej Matoušek	Měřítko	Zak. číslo	14-NO-03-006																											
Zodp. projektant	Doc. Ing. L. Vráblik, Ph.D.		Datum	20.05.2016																											
Hlavní inženýr	Doc. Ing. L. Vráblik, Ph.D.		Stupeň	RDS																											
Tech. kontrola	Ing. Milán Šístek		Počet formátů	8 A4																											
objekt:	SO 201 Most přes údolí Chomutovky		Měřítko	1:100/50/10																											
			Č. přílohy:	Paré:																											
120 00 Praha 2, Perucká 5 tel: 221 592 050 fax: 221 592 070 info@novak-partner.cz	příloha: Část 500 - Příslušenství Mostní závěry	201-00_500 08																													