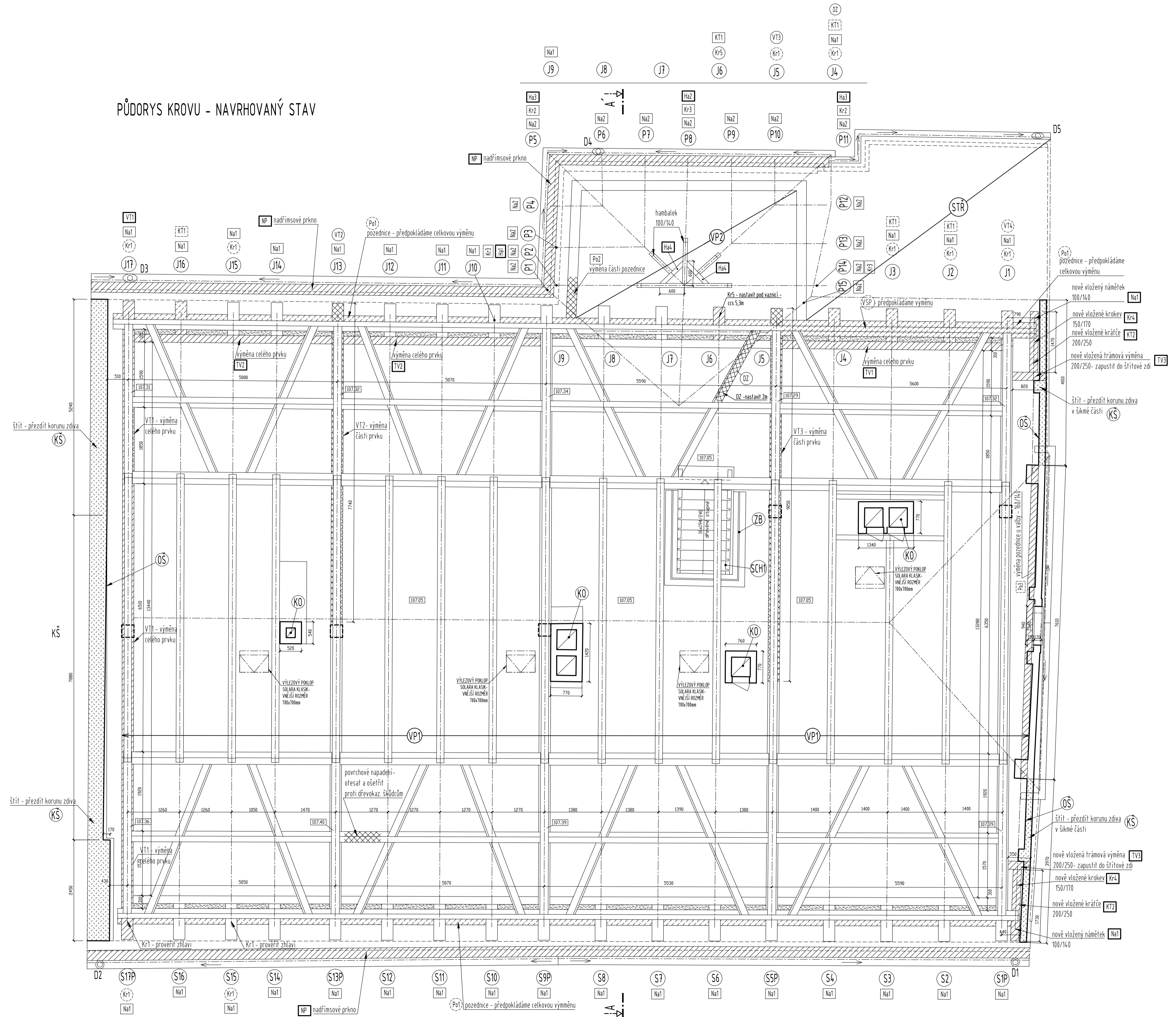


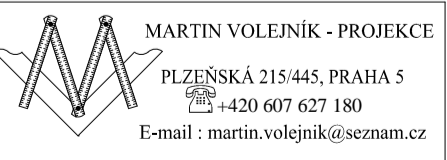
PŮDORYS KROVU - NAVRHOVANÝ STAV



- OZNAČENÍ PRVKŮ KROVU:**
 Na1 - NÁMĚTEK 100/140
 Na2 - NÁMĚTEK 100/140
 KR1, KR2, KR3 - KROKEV 100/170
 KR2 - KROKEV 100/180
 KR3 - KROKEV 100/140
 HA1-HA4 - HAMBÁLEK 100/140
 VT1-VT4 - VAZNY TRAM 300/300
 KT1 - KRÁTČE 300/300
 KT2 - KRÁTČE 200/250
 TV1, TV2 - TRÁMOVÁ VÝMĚNA 190/210
 TV3 - TRÁMOVÁ VÝMĚNA 200/250
 Po1 - POZEDNICE 240/200
 Po2 - POZEDNICE 240/200
 Po3 - POZEDNICE 160/140
 NP - NADŘÍMSOVÉ PRKNO 250/32
 SVP - SPODNÍ VAZNICE 240/200
 DZ - DIAGONÁLNÍ ŽTUŽENÍ 150/170

VÝKRESOVÁ LEGENDA:

- (XX) ČÍSLOVÁNÍ VAZEB KROVU
- (XX) NÁPADNÉ ČÁSTI ODSTRANIT A PRVEK NASTAVIT PODLE PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE (SVORNÍKOVÝ SPOJ)
- (XX) NÁPADNÉ PRVKY KROVU VYMĚNIT V CELÉ DÉLCE, OBNOVIT PŮVODNÍ SPOJE
- (XX) NOVĚ VLOŽENÉ PRVKY KROVU
- (XX) PRVKY, KTERÉ JE NUTNÉ PO ROZKRYTÍ KROVU PŘEVĚŘIT Z DŮVODU MOŽNÉHO POŠKOZENÍ (PROJEKT PŘEDPOKLÁDÁ JEJICH ČÁSTEČNOU NEBO CELKOVOU VÝMĚNU)
- (XX) VÝZDÍVKA MEZI TRÁMOVOU VÝMĚNOU A SPODNÍ PĚTIBOKOU VAZNICÍ BUDE ODSTRANĚNA TAK, ABY BYLA OBNAŘENA POZEDNICE, KTERÁ BUDE PROVĚŘENA A POŠKOZENÉ ÚSEKY BUDE VYMĚNĚNY
- (XX) V MÍSTĚ NOSNÝCH ŽDÍ SPODNÍHO PATRA BUDE VÁZNĚ TRÁMY PODEPŘENY CHELÝNYMI PLÍŘKY 300x300MM
- (VP1) V CELÉM PROSTORU KROVU BUDE ODSTRANĚNA STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE POOLAHY (ZÁKLOP Z FOŠEN TL.10MM, Š.200MM, HLINĚNÁ MAZANINA TL.40MM) A OBNAŘENY STROPNÍ TRÁMY, KTERÉ BUDE OČIŠTĚNY A NÁTŘENY PROSTŘEDKEM PROTI DŘEVOKAZNÝM ŠKŮDCŮM. PO OSAZENÍ NOVÝCH OCELOVÝCH PROFILŮ (TVZ) VÝKRES DOPLNĚNÍ STROPNÍ KONSTRUKCE NAD 2NP) BUDE PŮCHOZÍ PODLAHA PROVEDENA Z PRKEN TL.40MM KLADENÝCH NA PERO A DŘÁŽKY, KTERÉ BUDE PŘIBÍT KE STROPNÍM TRÁMĚM A OŠETŘENY PROSTŘEDKEM PROTI DŘEVOKAZNÝM ŠKŮDCŮM. MEZI STROPNÍ TRÁMY A NOVĚ OCELOVÉ I PROFILY BUDE VLOŽENA TEPELNÁ IZOLACE Z MINERÁLNÍCH VLÁKEN (NAPŘ. ISOVER ORSKI TL.180MM)
- (VP2) V CELÉM PROSTORU PŘÍSTAVKY BUDE ODSTRANĚNA SŮT A ZBYTKY PRKĚNÉ POOLAHY. OBNAŘENÉ STROPNÍ TRÁMY BUDE PROVĚŘENY, URČEN ZPŮSOB JEJICH OPRAVY A BUDE NÁTŘENY PROSTŘEDKEM PROTI DŘEVOKAZNÝM ŠKŮDCŮM. MEZI STROPNÍ TRÁMY BUDE VLOŽENA TEPELNÁ IZOLACE Z MINERÁLNÍCH VLÁKEN (NAPŘ. ISOVER ORSKI TL.180MM) NOVÁ POOLAHA BUDE PROVEDENA Z PRKEN TL.40MM NA PERO A DŘÁŽKY, KTERÉ BUDE OŠETŘENY PROSTŘEDKEM PROTI DŘEVOKAZNÝM ŠKŮDCŮM
- (STR) NEPŘÍSTUPNÁ PULTOVÁ STŘECHA. PO SEJMUTÍ PLECHOVÉ KRYTINY VĚTNÉ BEDNĚNÍ BUDE OBNAŘENA KONSTRUKCE KROVU PROVĚŘENA A STANOVEN ZPŮSOB OPRAVY. CELÁ KONSTRUKCE KROVU BUDE OŠETŘENA PROSTŘEDKEM PROTI DŘEVOKAZNÝM ŠKŮDCŮM. NA STROPNÍ KONSTRUKCI BUDE POLOŽENA TEPELNÁ IZOLACE Z MINERÁLNÍCH VLÁKEN (NAPŘ. ISOVER ORSKI TL.180 MM, ZPŮSOB OSAZENÍ SE UPŘESNÍ PŘI OPRAVĚ KROVU PULTOVÉ STŘECHY.
- (KO) STÁVAJÍCÍ KOMÍNY BUDE ZACHOVÁNY, NADSTŘEŠNÍ ČÁST BUDE PŘEZDĚNA Z PLYŇCH CHEL. PŮV. M.S. A OMIŤNUTA HLADKOU VÁPENECMENTOVOU OMIŤKOU OPATŘENOU BÍLÝM FASÁDNÍM NÁTĚREM (SILKÁTOVÝ NÁTĚR) V PROSTORU KROVU BUDE STÁVAJÍCÍ OMIŤKY SE JMUTY, CHELNĚ ZDVO KOMÍNŮ BUDE PROVĚŘENO, PŘÍPADNĚ PŘESPÁROVÁNO A NOVĚ OMIŤNUTO VÁPENECMENTOVOU ŠTUKOVOU OMIŤKOU.
- (OŠ) V PROSTORU KROVU BUDE VNITŘNÍ LÍCE ŠTÍTŮ NOVĚ OMIŤNUTO HLADKOU VÁPENECMENTOVOU ŠTUKOVOU OMIŤKOU.
- (KŠ) KORUNY ŠTÍTŮ BUDE PO SEJMUTÍ KRYTINY PROVĚŘENY, ROZVOLNĚNÉ ZDVO BUDE PŘEZDĚNO PLYŇMI CHEL. M. PIS. M.V. Z.5
- (ZB) STÁVAJÍCÍ ZÁBRADLÍ BUDE OČIŠTĚNO OD RZ, ODMÁŠTĚNO A NÁTŘENO REAKTIVNÍM ANTIKOROZÍVNÍM NÁTĚREM (ČERNÝ ODSŤNÍ VŘEŠNÍ NÁTĚR BUDE PROVEDEN KOVÁŘSKOU BARVOU) DŘEVĚNÉ MADLO BUDE OČIŠTĚNO A NÁTŘENO IMPREGNAČNÍM NÁTĚREM (NAPŘ. PNZ VOSK NA DŘEVO, PŘÍPADNĚ LHNĚNÍ FERMĚŽI)
- (SCH1) DŘEVĚNÉ STUPNĚ SCHODKOVÉHO SCHODIŠTĚ BUDE VYMĚNĚNY ZA DUBOVÉ, CELÉ SCHODIŠTĚ BUDE NÁTŘENO PROSTŘEDKEM PROTI DŘEVOKAZNÝM ŠKŮDCŮM.

VEDOUcí PROJEKTANT	MARTIN VOLEJNÍK	 MARTIN VOLEJNÍK - PROJEKCE PLZEŇSKÁ 215445, PRAHA 5 +420 607 627 180 E-mail: martin.volejnik@seznam.cz
VYPRACOVAL	MARTIN VOLEJNÍK	
SPOLUPRÁCE	ING. RADKA PEKŇNÁ	
INVESTOR	MĚSTO BENÁTKY NAD JIZEROU	
OBJEKT:	BENÁTKY NAD JIZEROU ČP. 21 - ZUŠ J. A. BENDY CELKOVÁ OPRAVA OBJEKTU	
VÝKRES:	DATUM	DUBEN 2015
	ČÍSLO ZAKÁZKY	10/15
	STUPEŇ	DPS
	MĚŘÍTKO	1:50
	ČÍSLO PÁŘE:	ČÍSLO VÝKRESU:
	PŮDORYS KROVU - NAVRHOVANÝ STAV	D.12