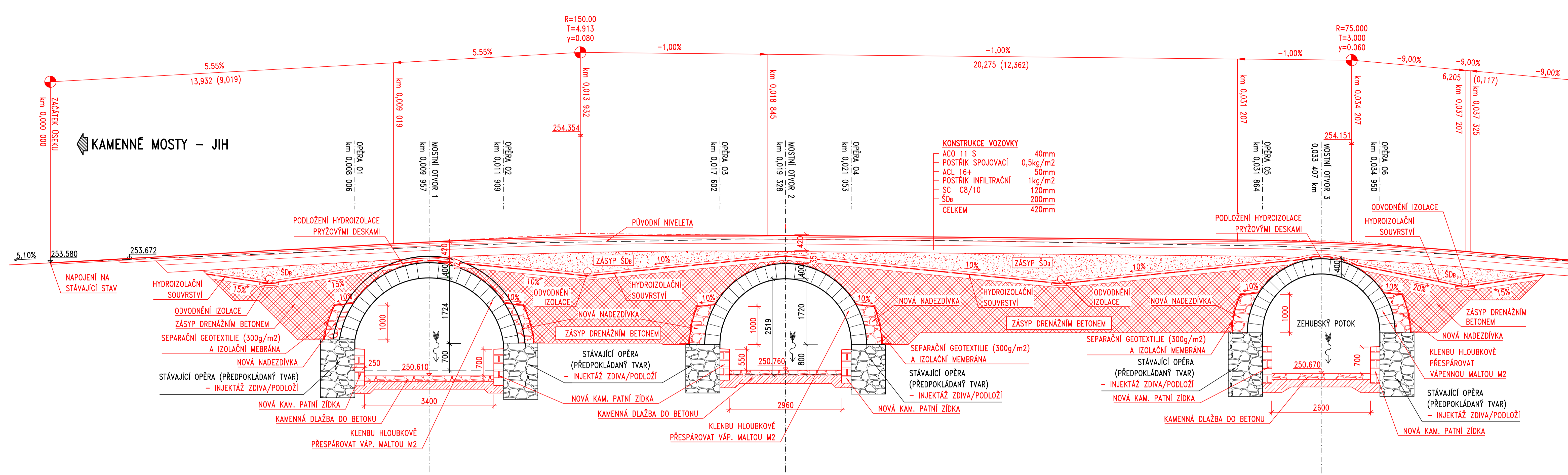


PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



KONSTRUKCE VOZOVKY

ACO 11 S	40mm
POŠTRÍK SPOJOVACÍ	0,5kg/m2
ACL 16+	50mm
POŠTRÍK INFILTRAČNÍ	1kg/m2
SC CB/10	120mm
SDb	200mm
CELKEM	420mm

POUŽITÉ MATERIÁLY

BETON (PODLE ČSN EN 206)
 PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÝ BETON C8/10
 PRAHY V KORYTĚ C25/30 XF3
 DLAŽBY V KORYTĚ C25/30n XF3

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ
 B 500B PODLE ČSN EN 10080 A ČSN 42 0139

KÁMEN (PODLE ČSN 72 1860)
 ZDĚNÉ KONSTRUKCE, CHRLIČE TŘÍDA JAKOSTI I
 DLAŽBY TŘÍDA JAKOSTI II

SKLADBA HYDROIZOLAČNÍHO SOUVRSTVÍ

SKLADBA POD VOZOVKOU – VODOROVNÉ PLOCHY

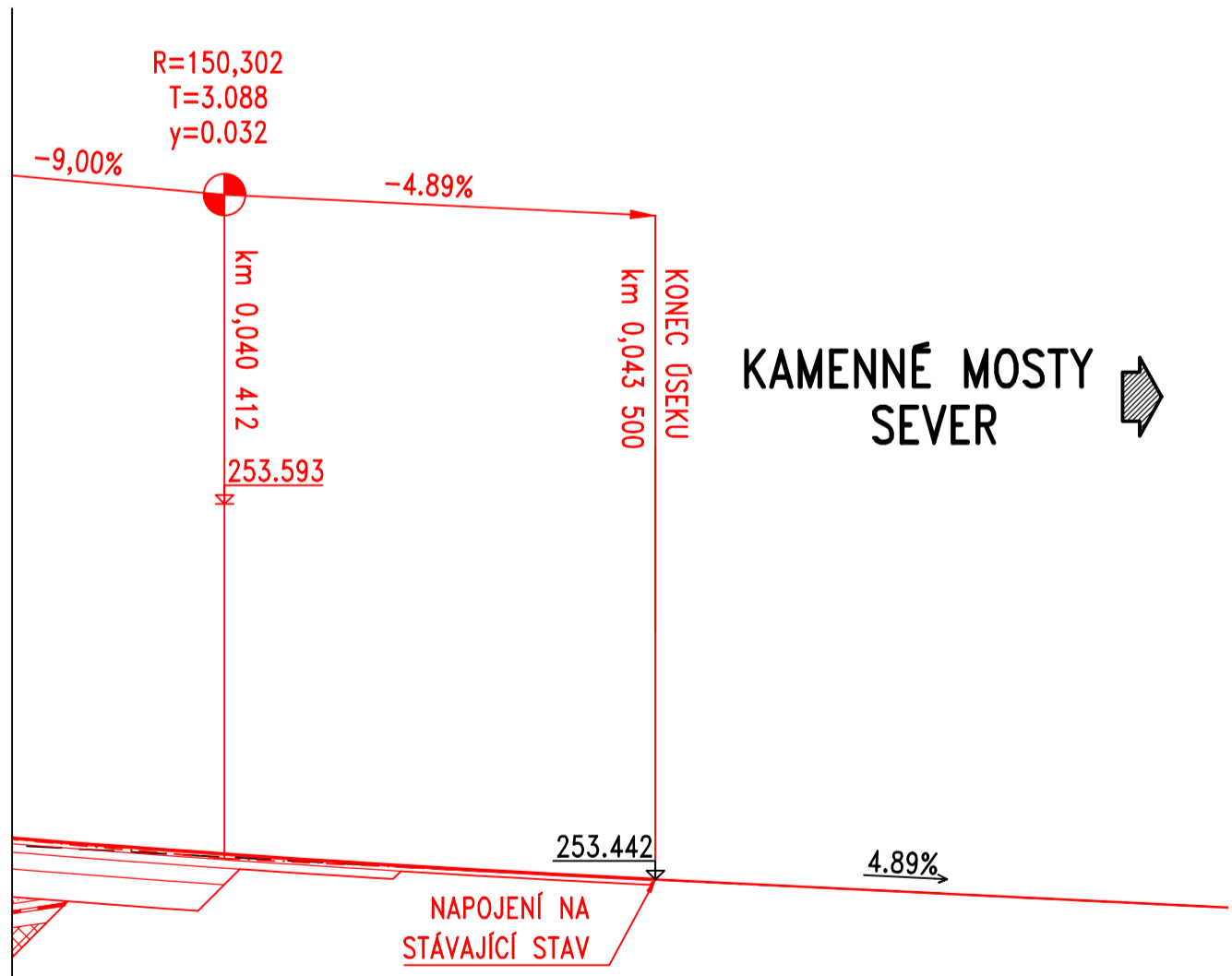
- OCHRANÝ OBSYP (ŠP) 50mm
- GEOTEXTILIE (300 g/m²)
- HYDROIZOLAČNÍ MEMBRÁNA
- GEOTEXTILIE (300 g/m²)
- OCHRANÝ OBSYP (ŠP) 100mm

NA ČELNÍCH ZDECH – SVISLÉ PLOCHY

- VYROVNÁNÍ ZDIVA
- SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE (300 g/m²)
- HYDROIZOLAČNÍ MEMBRÁNA
- GEOTEXTILIE (300 g/m²)

POZNÁMKY:

- MOST JE VEDEN JAKO KULTURNÍ PAMÁTKA KAT.ČÍSLO 1000444725
- PO CELOU DOBU STAVBY BYL PROVÁDĚN PRŮBĚŽNÝ DOHLED NPŮ, STAV PŮVODNÍCH KONSTRUKCÍ BYL PRŮBĚŽNĚ DOKUMENTOVÁN A ZAZNAMENÁVÁN TAK, ABY BYLO MOŽNO PŘEZDÍVANÉ KONSTRUKCE REKONSTRUOVAT V PŮVODNÍM TVARU
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY BYLO PROVEDENO ZAMĚŘENÍ A OCHRANA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, PŘÍPADNĚ JEJICH PŘELOŽKY, SKUTEČNÁ POLOHA SÍTÍ V DOBĚ DOKONČENÍ STAVBY JE UVEDENA V TĚTO DOKUMENTACI
- BĚHEM VÝSTAVBY BYLY KLENBY MOSTU ZAJIŠTĚNY NEAKTIVOVANOU VÝRĚVOU
- KAMENNÉ POPRSNÍ ZDI A KŘÍDLA NA NÁVODNÍ STRANĚ BYLY OPRÁVENY A NA RUBU DOPLNĚNY NOVÝM ZDIVEM TAK, ABY BYLA ZAJIŠTĚNA STABILITA PARAPETNÍCH ZDÍ (VIZ PŘÍLOHA 06 – PŘÍČNÉ ŘEZY), PŮVODNÍ ZDIVO JE S NOVÝM ZDIVEM SPOJENO SPŘAHOVACÍMI TRNY Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE
- KAMENNÉ POPRSNÍ ZDI A KŘÍDLA NA POVODNÍ STRANĚ BYLY PŘEZDĚNY V ROZSAHU PŮVODNÍCH KONSTRUKCÍ
- V PATÁCH KLENEB BYLY Z DŮVODU ZAJIŠTĚNÍ DOSTATEČNĚ ODOLNOSTI KONSTRUKCE ZŘÍZENY NADEZDÍVKY
- PŮVODNÍ OCHRANA ČELNÍCH ZDÍ MONOLITICKÝM BETONEM BYLA ODSTRANĚNA A NAHRÁZENA KAMENNÝMI ZDĚNÝMI PRAHY
- KAMENNÉ ZDIVO PŘEZDÍVANÝCH ČÁSTÍ NOSNÉ KONSTRUKCE A POPRSNÍCH ZDÍ BYLO PROVEDENO ZE SCHVÁLENĚHO MATERIÁLU (NPŮ) NA VÁPENNOU MALTU M2
- PRO VÝSTAVBU A SPÁROVÁNÍ ZDIVA NOSNÉ KONSTRUKCE BYLO POUŽITO VÁPENNÉ MALTY PODLE POŽADAVKŮ NPŮ
- PRO VÝSTAVBU A SPÁROVÁNÍ PATNÍCH ZDÍ A SPÁROVÁNÍ CIHELNÝCH OBKLADŮ CHRÁNICÍCH HORNÍ PVRCH ZDIVA BYLO POUŽITO CEMENTOVÉ MALTY, PROBARVENÍ A PROVEDENÍ SPÁROVACÍ MALTY PROVEDENO V SOULADU S POŽADAVKY NPŮ
- HORNÍ PVRCH ZDIVA KLENEB POD IZOLACÍ BYL NAHRUBO VYROVNÁN A OPATŘEN OCHRANNOU VRSTVOU TAK, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ HYDROIZOLACE
- OPEVNĚNÍ BŘEHŮ A DLAŽBY V KORYTĚ JSOU PROVEDENA KAMENNOU DLAŽBOU DO BETONU, KONCE DLAŽEB JSOU CHRÁNĚNY BETONOVÝMI PRAHY
- ROZSAH PROVEDENÍ DLAŽEB A OPEVNĚNÍ POD MOSTEM VIZ PŘÍLOHA 03 – PŮDORYS
- SMĚROVÉ VEDENÍ KOMUNIKACE NA MOSTĚ VIZ PŘÍLOHA 03 – PŮDORYS



Č.	DATUM	POPIS REVIZE	AUTOR

OBJEDNATEL STAVBY:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. Se sídlem Zborovská 11 150 21, Praha 5 IČ: 000 66 001	Razítko: DATUM: PODPIS:
TECHNICKÝ DOZOR:	ALFA 88, s.r.o. Nezvalova 288 293 01 Mladá Boleslav IČ: 2470 2897	Vyjadřuje se formou samostatného stanoviska
AUTORSKÝ DOZOR:	VPÚ DECO Praha, a.s. Podbabská 1014/20 160 00 Praha 6 IČ: 6019 3280	Vyjadřuje se formou samostatného stanoviska
ZHOTOVITEL:	STRABAG a.s. Dopravní stavitelství Dir. TC, Oblast Mosty Na Bělidle 198/21 150 00 Praha 5 IČ: 6083 8744	Razítko: DATUM: PODPIS:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV	
PROJEKTOVÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ			
E-MAIL: MICHAL.DRAHORAD@FSV.CVUT.CZ	IČ: 01201654	MDr Ing. MICHAL DRAHORAD, Ph.D. ATHÉNSKÁ 1528/7, 102 00 PRAHA 10	
ZODP. PROJEKTANT: ING. DRAHORAD	VYPRACOVAL: ING. DRAHORAD		
ING. DRAHORAD	ING. DRAHORAD	ING. DRAHORAD	ING. DRAHORAD
OBEDNATEL: STRABAG a.s.	OBEC: KAMENNÉ MOSTY	KRAJ: STŘEDOČESKÝ	
ACE: III/33736 KAMENNÉ MOSTY	ČÍSLO ZAKÁZKY: 2017-020	DOKUMENTACE: DSPS	
OBJKT: SO 201 – MOST EV.Č. 33736-1	MĚŘITKO: 1:50	DATUM: 08/2018	
	POČET FORMÁTŮ: BXA4		
OSAHANÍ PŘÍLOHY	SOUHRNÁ ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY	
PODÉLNÝ ŘEZ		C1	04
DOKUMENTACE JE ČÍSNÍ POŘADÍ VE SMYSLU PŘÍLOHY SMLUVY O DÍLO, VYKRES. Č. JEDN. ČÁSTI, MŮŽE BYT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM REPRODUKOVÁN PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASÍ ZPŮSOBATELE DOKUMENTACE			